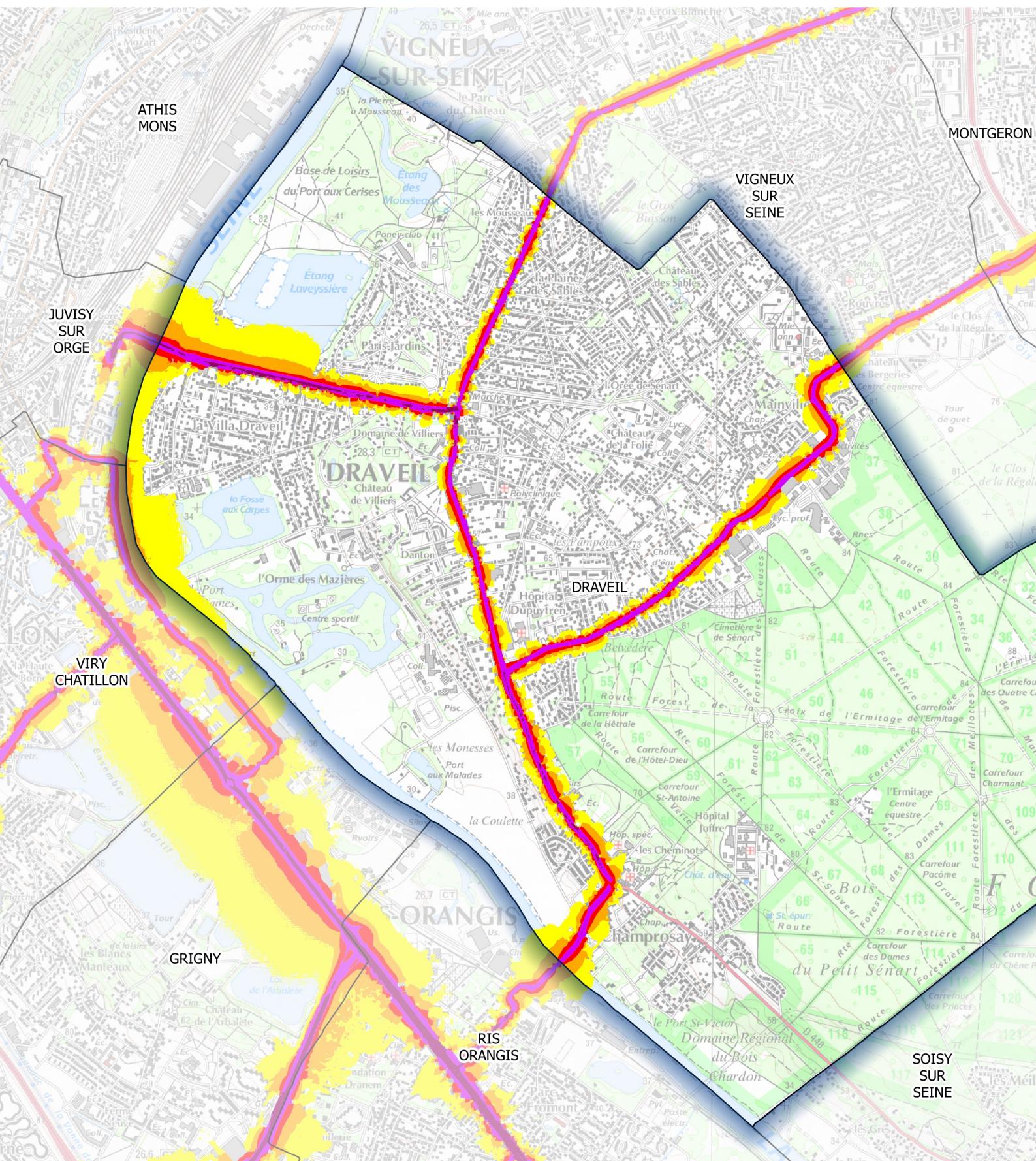


Carte de type A (Lden)
Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an
Estimation du bruit sur 24 heures

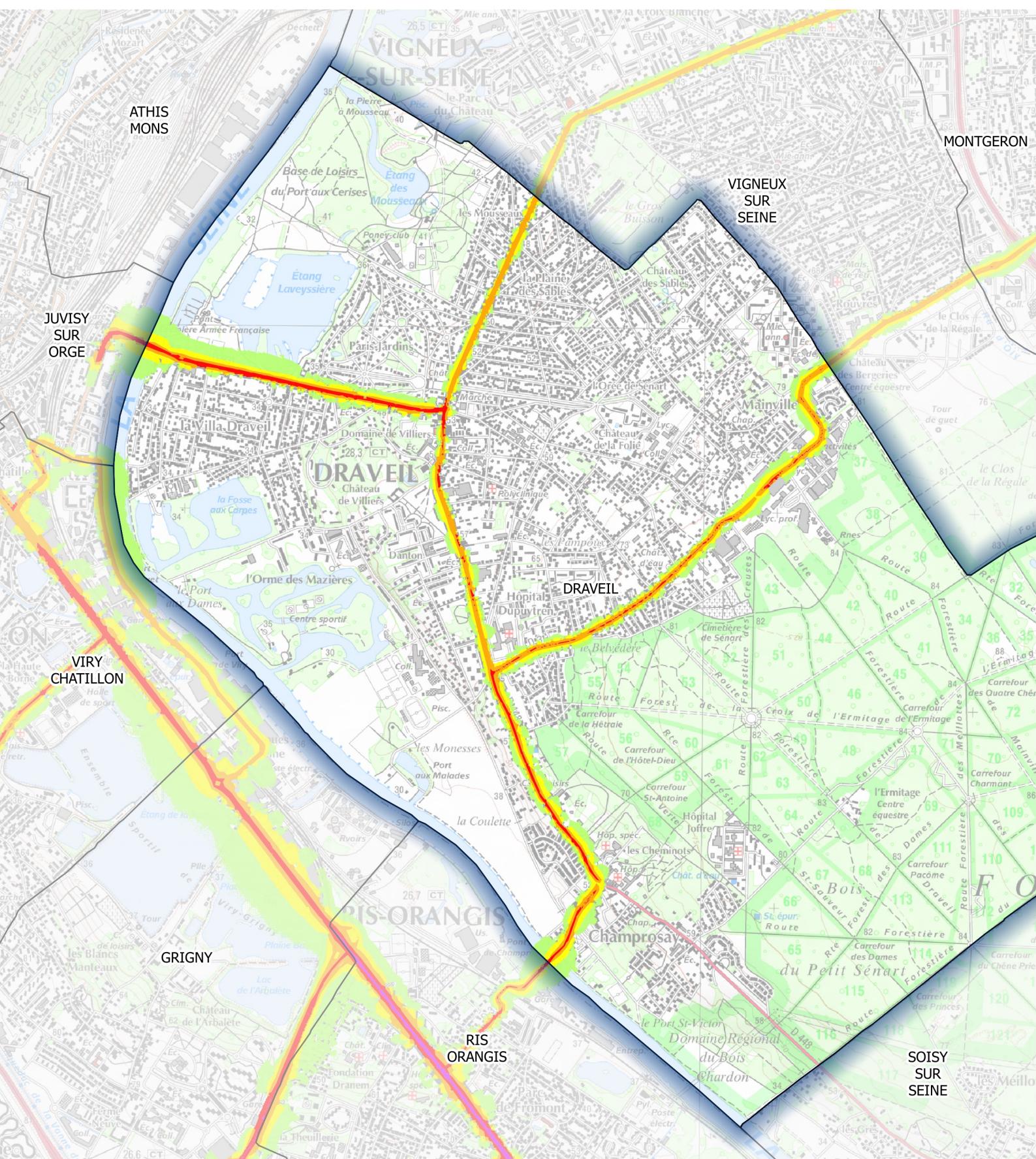


**Zones exposées au
bruit en dB(A)**

- [Yellow] [55-60[
- [Orange] [60-65[
- [Red] [65-70[
- [Purple] [70-75[
- [Dark Purple] ≥75

0 250 500 m

Carte de type A (Ln)
Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an
Estimation du bruit sur la période nocturne



Zones exposées au bruit en dB(A)

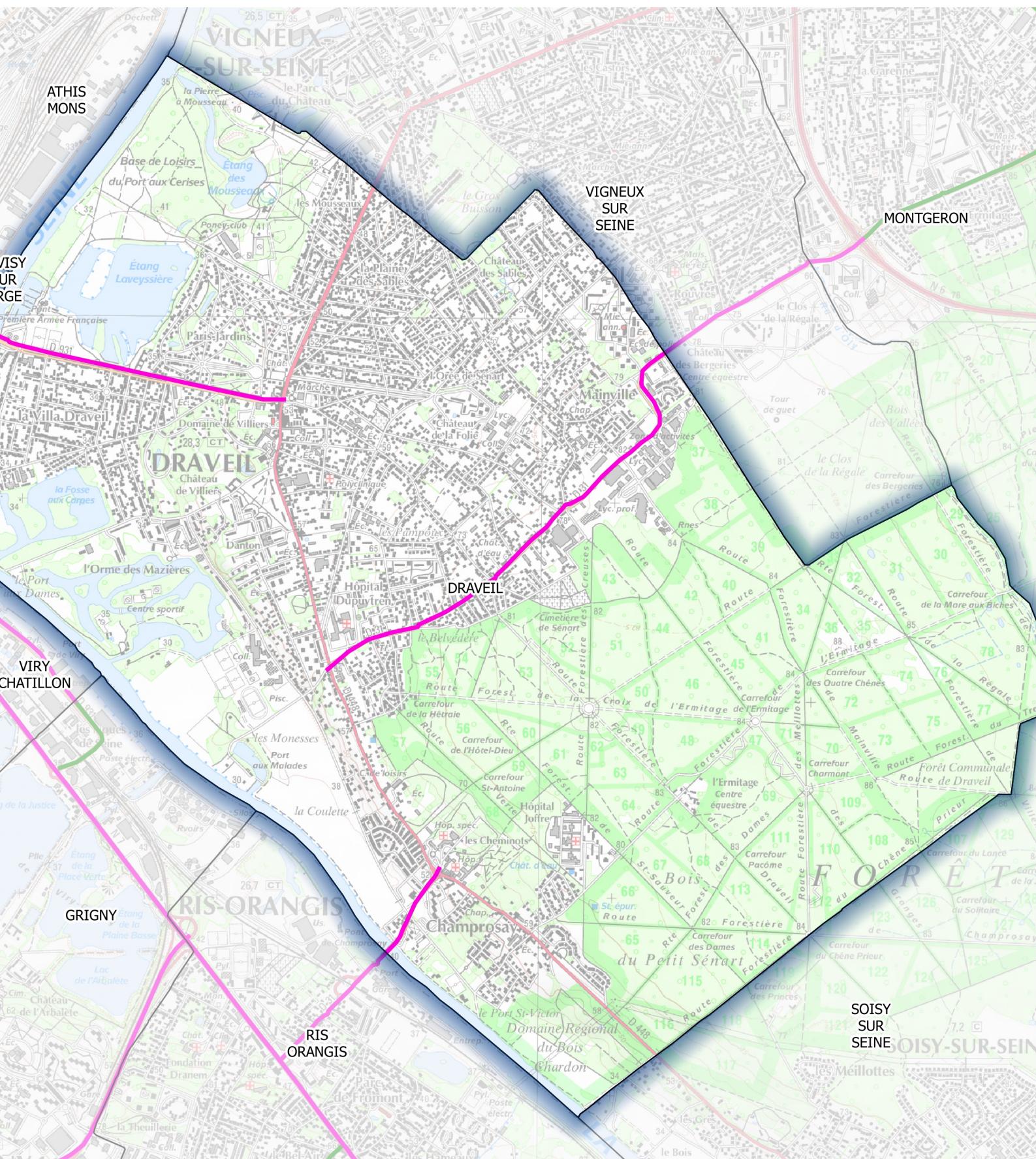
- [50-55[
- [55-60[
- [60-65[
- [65-70[
- ≥70

0 250 500 m



Classement sonore du réseau routier départemental

Carte de type B



Catégorie de l'infrastructure

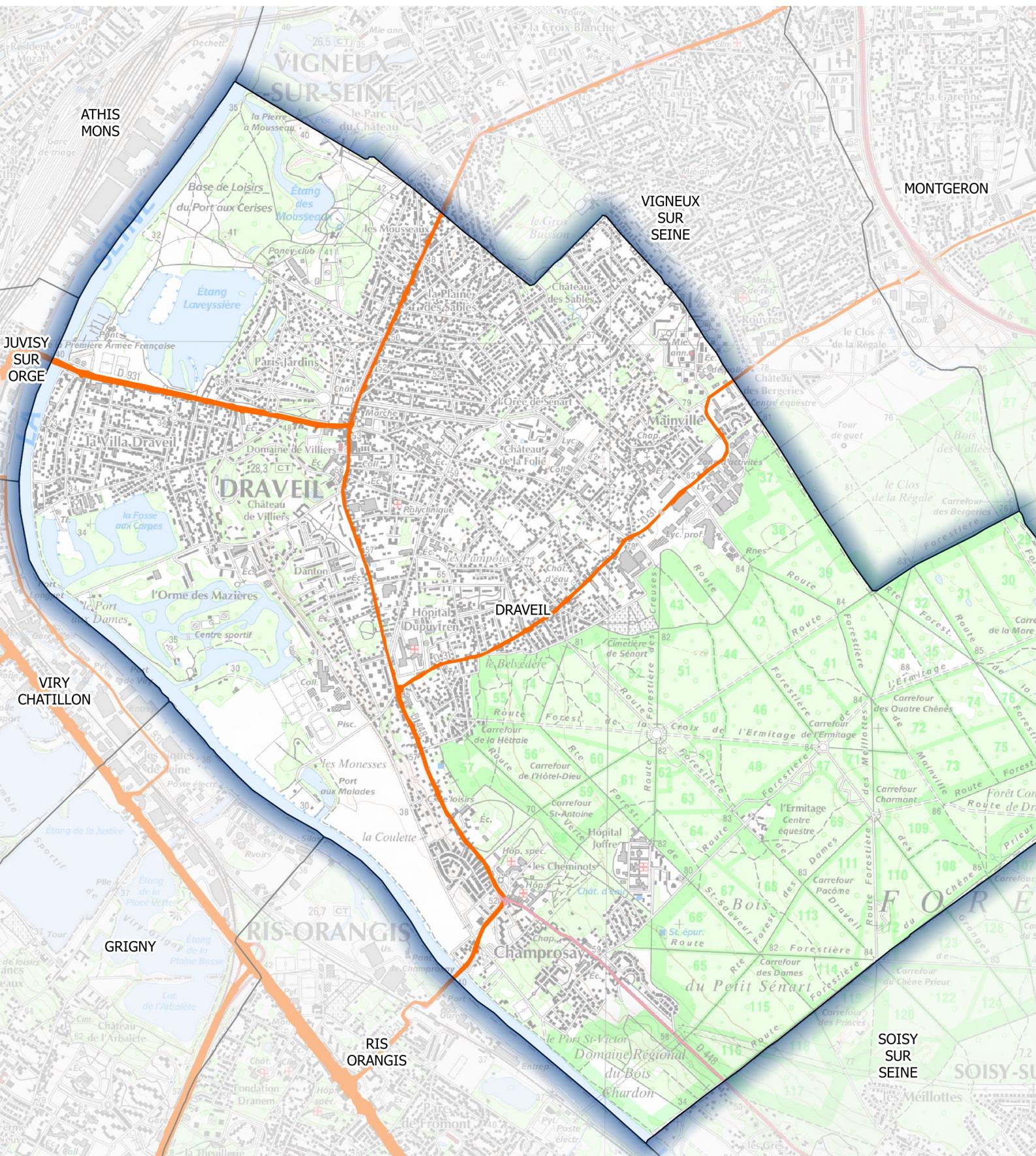
- (Blue)
- (Red)
- (Magenta)
- (Green)
- (Cyan)

Largeur maximum du secteur affecté par le bruit

- 1 (300 m)
- 2 (250 m)
- 3 (100 m)
- 4 (30 m)
- 5 (10 m)

0 250 500 m

Carte de type C (Lden)
Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an
Estimation du bruit sur 24 heures - Dépassement des valeurs limites



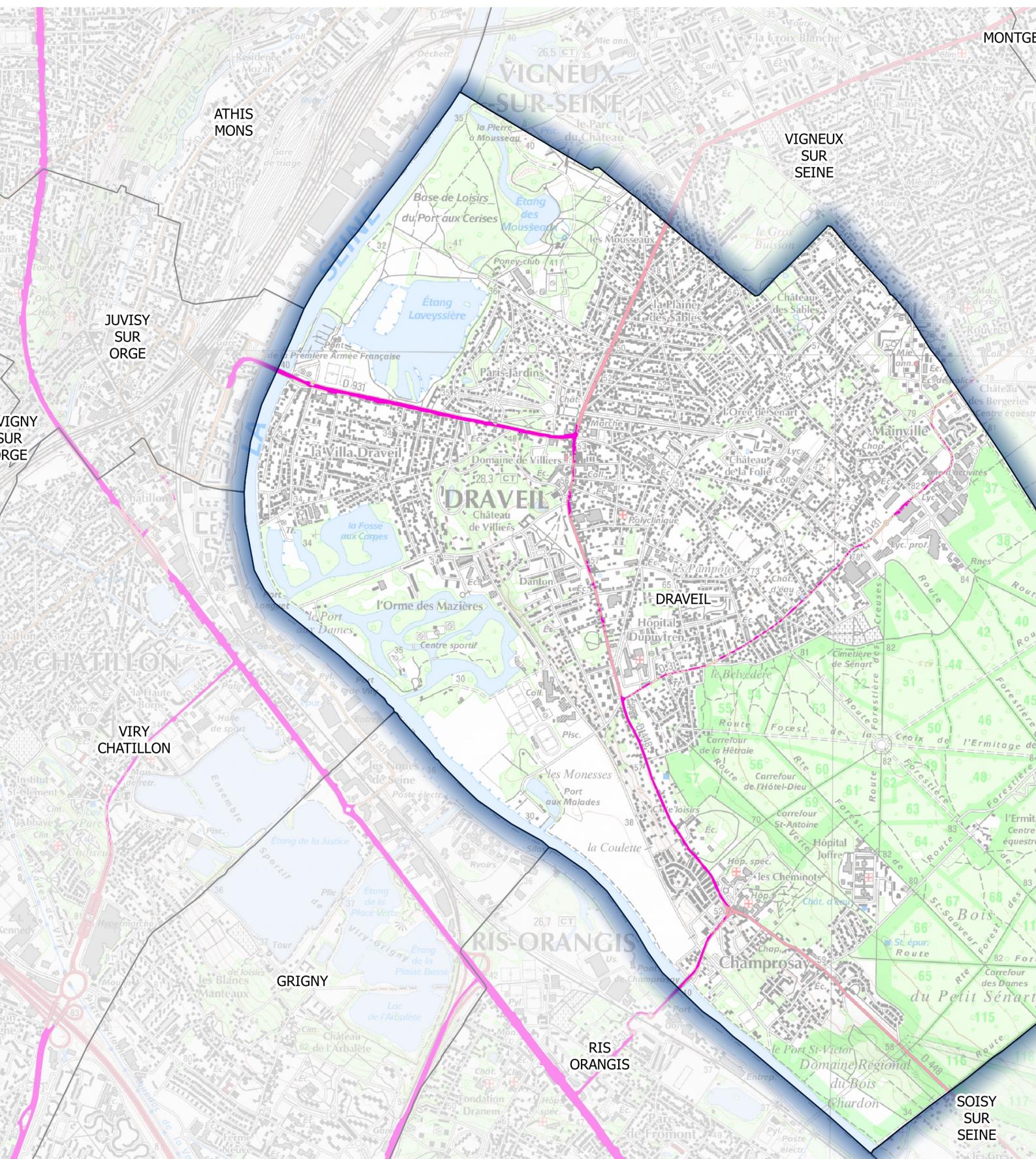
**Zones exposées au
bruit en dB(A)**

— >68

0 250 500 m



Carte de type C (Ln)
Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an
Estimation du bruit sur la période nocturne - Dépassement des valeurs limites



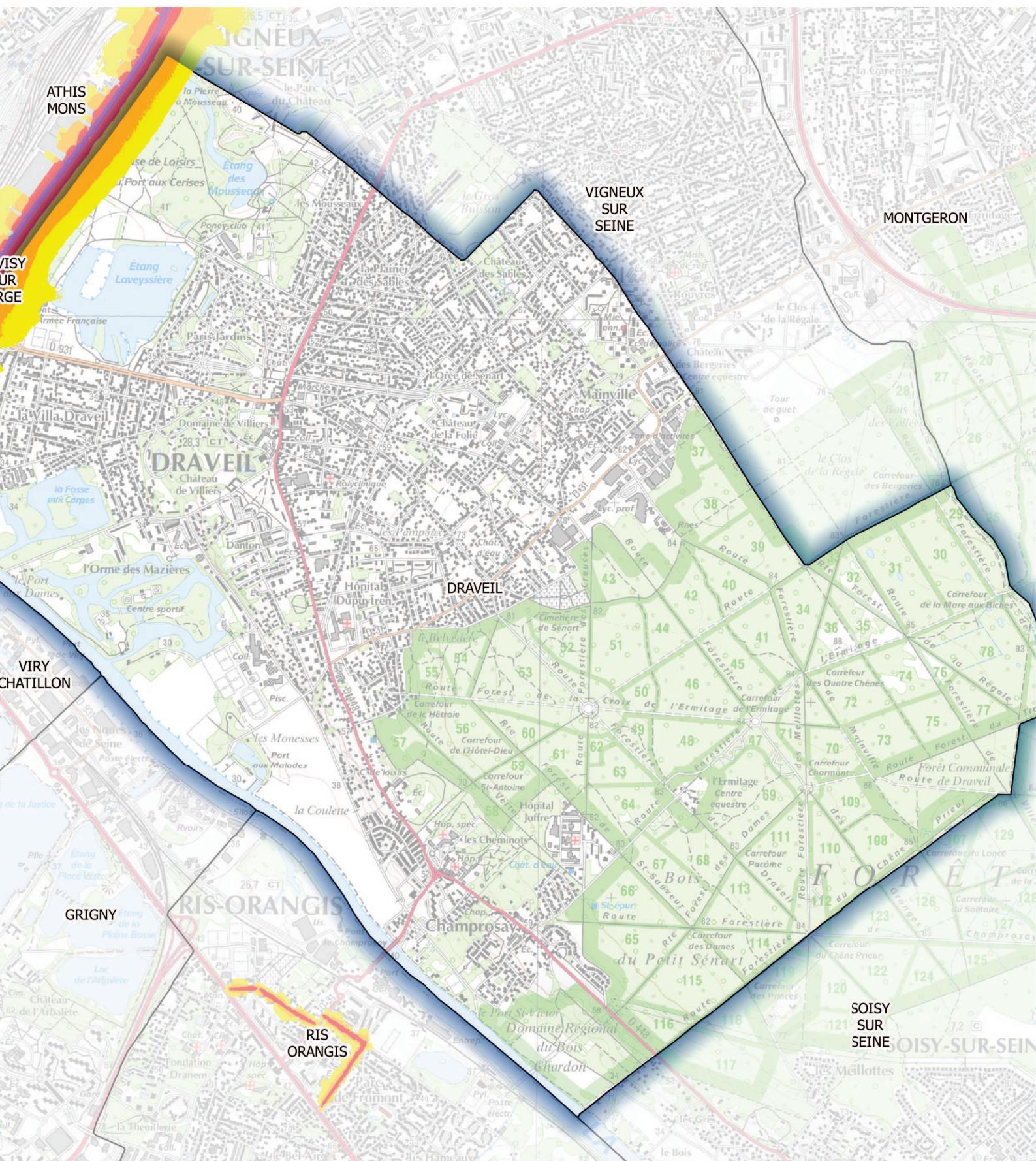
**Zones exposées au
bruit en dB(A)**

>62

0 250 500 m



Carte de type A (Lden)
Réseau routier communal dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an Estimation du bruit sur 24 heures



Zones exposées au bruit en dB(A)

- [55-60[
- [60-65[
- [65-70[
- [70-75[
- ≥75

0 250 500 m