

Draveil, 24 novembre 2022

*Mesdames, Messieurs*



**Depuis 5 ans**, les Villes de Draveil et Juvisy demandent au Conseil Départemental de l'Essonne **l'élargissement par encorbellement** du Pont de la Première Armée Française (dit **Pont de Juvisy**), indispensable pour créer des voies cyclables et piétonnes (accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite) **en toute sécurité** pour ceux qui les empruntent.

Suite à une première phase d'expérimentation initiée début septembre par le Conseil Départemental de l'Essonne, une seconde phase de concertation publique vient de s'ouvrir.

Sur proposition de la majorité municipale, une motion a été votée en Conseil Municipal le 12 octobre dernier, afin de rappeler au Président du Conseil Départemental que, pour être sécurisées, les voies dédiées aux circulations douces doivent être strictement dissociées des voies empruntées par les automobilistes.

En effet, je considère que la mobilité douce et la sécurisation de tous les usagers (piétons, cyclistes, PMR) constituent une priorité.

Nous avons tous constaté que les dispositifs successifs mis en place par le Département dans la phase d'expérimentation de **l'alternat dynamique ont provoqué une congestion importante du trafic et mis en danger les cyclistes, présentant ainsi un caractère accidentogène** ; cette solution est appelée scénario A dans la consultation initiée par le Département.

Avec la majorité municipale, nous sommes convaincus que les travaux d'élargissement sont indispensables pour répondre à l'intérêt général, et notamment à la circulation de toutes les personnes à mobilité réduite. Nous réaffirmons ici que la solution de l'encorbellement, permettant des voies dédiées aux circulations douces grâce à l'élargissement du Pont, doit maintenant s'effectuer dans les meilleurs délais. **C'est donc ce scénario B que nous vous invitons à soutenir fortement dans le cadre de l'enquête publique en cours.**

**Mobilisez-vous à nos côtés et participez à la concertation** en ligne jusqu'au 16 décembre 2022 !

Un site internet dédié vous permet de consulter les différents scénarios et de déposer toutes vos observations : <https://pontpremierearmee.essonne.fr>

Une exposition du Département présente le projet de concertation au public, au rez-de chaussée de l'Hôtel de Ville. Un registre d'expression y est aussi à disposition.

*Bien sincèrement*

**Richard PRIVAT**  
Maire de Draveil  
Vice-Président de la CAVVVS



Restez connectés !

[www.draveil.fr](http://www.draveil.fr)   

Lettre du Maire

# CONCERTATION PUBLIQUE SUR LA MODERNISATION DU PONT

Informations communiquées par le Département dans le cadre de la concertation publique



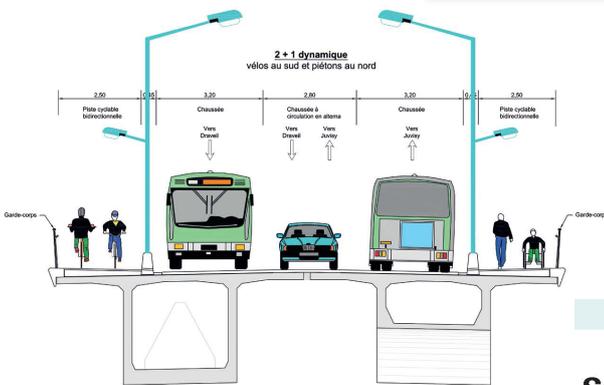
## SCÉNARIO A

### > 2+1 SANS ÉLARGISSEMENT

**Principes :** Exploitation dynamique des voies sans élargissement du pont. Principe de réduction de 2 à 1 voie alternante pour s'adapter au sens de circulation le moins sollicité.

- 2 voies de 3,2 m
- 1 voie centrale alternante pour les véhicules légers de 2,8 m
- Piste bidirectionnelle vélo de 2,5 m au sud
- Trottoir unilatéral nord accessible PMR de 2,3 m

Coût : **11,16 M€ TTC**



La différence de coût d'investissement **ne tient pas compte** des dépenses de fonctionnement (maintenance et entretien) que générera le scénario A.

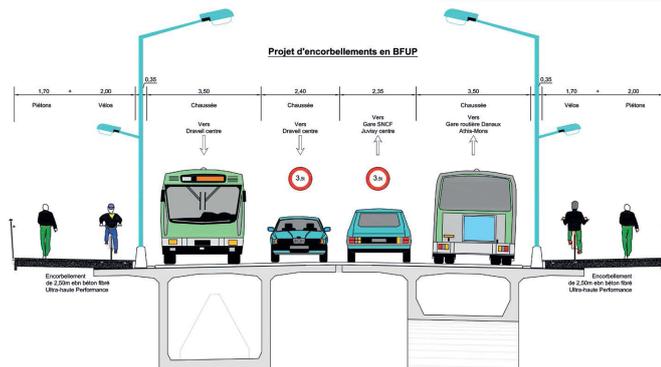
## SCÉNARIO B

### > ÉLARGISSEMENT PAR ENCORBELLEMENT

**Principe :** Élargissement du pont de 2,5 m de chaque côté par encorbellement en Béton Fibré Ultra-Performant.

- 2 voies lentes de 3,2 m
- 2 voies véhicules légers de 2,8 m
- 1 piste cyclable unidirectionnelle associée au trottoir de 3,7 m de chaque côté, accessible PMR au nord uniquement

Coût : **12,7 M€ TTC**



**25 000** véhicules empruntent le pont chaque jour, dont **1 000** poids lourd (représentant 4% du trafic).



Restez connectés !

[www.draveil.fr](http://www.draveil.fr)



Lettre du Maire