

# Le Département rénove la RN6 à la place de l'État

À partir du 1<sup>er</sup> avril, un tronçon de 10 kilomètres de la RN6 allant de la limite avec le Val-de-Marne et l'intersection avec la RD33 à l'échangeur de la Croix-de-Villeroy sera transféré de l'État vers le réseau routier départemental.

La vétusté de ce tronçon abandonné par l'État (dépôts sauvages, nids de poule, signalisation défectueuse...) représente un danger pour les usagers. Or, 36 000 véhicules traversent cette portion chaque jour. Les dépôts sauvages et l'insécurité ne peuvent plus continuer. Le Département réagit !

Par la reprise de ce tronçon de la RN6, le **Département de l'Essonne s'engage avec détermination afin de garantir sa réhabilitation, sa sécurisation et sa modernisation**, au profit des Essonniens. Ainsi, **14 millions d'euros** seront investis au cours des prochaines années afin d'effectuer les travaux nécessaires : reprise de la chaussée, installa-

tion ou remplacement de glissières, remise en état des signalisations et du marquage au sol, développement des fonctionnalités environnementales, etc. Les travaux débuteront dès le mois d'avril.

La restauration de ces 10 kilomètres se fera avec la plus forte exigence environnementale. Bordée par la forêt de Sénart, la RN6 doit devenir une route propre, et intégrer à terme les circulations cyclables comme sur l'ensemble du réseau départemental.

Nous sommes engagés afin de faciliter concrètement le quotidien des usagers de la RN6.

## Calendrier prévu des travaux :

Le Département de l'Essonne met en œuvre un calendrier de travaux 2022-2027, afin de remettre en état et de sécuriser les 10 kilomètres départementaux de la RN6.

### En 2022

- Opération de nettoyage et de dérasement sur les amoncellements de terre, de boues et d'herbes
- Suppression de 2 panneaux directionnels dangereux
- Remise en peinture de la signalisation horizontale (marquage)
- Intervention ouvrage d'art nettoyage
- Élagage des arbres et buissons en terre-plein central
- Travail sur l'installation d'un dispositif anti stationnement
- Intervention ouvrage d'art nettoyage
- Remise aux normes de la signalisation de police

### De 2023 à 2027

- Remise en état de la chaussée : réfection de tapis de chaussée, travaux de rénovation de la structure de chaussée (en profondeur)
- Gestion des eaux de pluie et traitement de l'assainissement routier
- Entretien et réparation sur les ouvrages : remise en état des ponts et murs de soutènement, réparation et/ou remplacement des gardes corps, changements des appareils d'appuis et joints de chaussée, travaux d'étanchéité
- Prise en compte environnementale de l'axe : aménagements paysagers, prise en compte de la biodiversité et des nuisances sonores.



## Interview : François Durovray, Président du Département de l'Essonne



10 km parsemés de déchets, de trous, qui représentent aujourd'hui un danger pour les Essonniens circulant chaque jour sur ce tronçon, c'est la réalité de la RN6 laissée à l'abandon par l'État que le Département reprend à son compte à partir du 1<sup>er</sup> avril. François Durovray, Président du Département de l'Essonne, nous en dit plus.

### 1. À partir du 1<sup>er</sup> avril, ce tronçon de 10 km de la RN6, qui traverse la CAVYS, devient départemental. Pourquoi cette volonté ?

**François Durovray :** Nous alertons l'État depuis plusieurs années déjà sur les nuisances et les risques générés par l'abandon de ce secteur. Les déchets s'accumulent sur le bord de la route, les nids de poule, les trous et le balisage défectueux mettant en danger les automobilistes. L'État n'a rien fait pour régler l'ensemble de ces problèmes, parce qu'il n'en a plus les moyens. C'est pourquoi j'ai décidé, au nom du Département de l'Essonne, de négocier le transfert de ce tronçon afin d'engager d'importants travaux de rénovation, de sécurisation et d'entretien. Les opérations de nettoyage s'effectuent déjà, soit en collaboration avec les communautés d'agglomération comme la CAVYS, soit dans le cadre de notre dispositif d'*Essonne verte* qui vise à lutter contre le dépôt des déchets sauvages qui polluent nos routes.

Il faudra cependant du temps, c'est un projet au long cours. Nous avons réfléchi à un programme d'actions, nettoyer, refaire le balisage et l'enrobé, sécuriser les ouvrages d'art, dans une perspective 2022-2027. Il y a en effet beaucoup à faire, les travaux prendront du temps et seront progressifs. Les résultats ne se verront pas immédiatement et j'invite les usagers à la patience avant de pouvoir juger sur pièce.

### 2. Cela représente un coût important pour le Département ?

**F.D :** En effet, nous engageons pas moins de 14 millions d'euros pour la rénovation de ces 10 km d'ici 2027. C'est un coût important mais justifié au regard de l'urgence des besoins. Reprise de la chaussée, installation ou remplacement de glissières, remise en état des signalisations et du marquage au sol, développement des fonctionnalités environnementales, c'est une véritable stratégie de modernisation de long-terme que nous mettons en œuvre. Les travaux commenceront dès avril.

### 3. Votre idée est de refaire la RN6 à l'identique ?

**F.D :** Dans un premier temps nous n'avons pas le choix car c'est la sécurité des automobilistes qui est en jeu. Mais sur le plus long terme non, bien évidemment. Nous souhaitons que cet axe routier s'intègre davantage dans son environnement. Avec les communes et l'agglomération, nous travaillons déjà sur la traversée de Brunoy, au niveau de la pyramide. Se posera aussi la question des lignes de bus ou encore des protections phoniques. Je ne peux pas prendre d'engagement de calendrier ni même de réalisation mais nous allons prendre ces sujets au fur et à mesure avec la volonté de les traiter.



## Reportage photos : abandon de la RN6, le Département réagit



Conception : CD91/DCI - Crédits photos : Alexis Hamichard

# Cartographie : déclassement de la RN6 au profit du Département

*Essonne*  
LE DÉPARTEMENT  
— TERRE D'AVENIRS —

**Bienvenue sur  
le réseau routier  
départemental**



**RN6**  
Réseau routier  
départemental **ici**

*Essonne*  
LE DÉPARTEMENT  
— TERRE D'AVENIRS —

- Remise en sécurité de la route
- Réfection de la chaussée
- Entretien et sécurisation des ouvrages d'art
- Mesures environnementales (eaux de pluie, nuisances sonores, biodiversité)

Montant de l'opération: 14 millions d'euros

essonne.fr

*Essonne*  
LE DÉPARTEMENT  
— TERRE D'AVENIRS —

**Vous quittez  
le réseau routier  
départemental**