



Réunion Publique
Circulation
Franchissement Seine
Liaisons douces
Stationnement



Ville d'Athis-Mons



Sommaire

Introduction : Problématiques de transports en chiffres

I. Enjeux de mobilité sur le Nord-Est de l'Essonne

Contexte des transports sur le Département

3^e pont et alternatives, Contournement d'Orly

Le Grand Pôle Intermodal et le RER D

II. Les aménagements sur Draveil

Passage de la Seine : Pont de la 1^{ère} armée française

Circulation et stationnement

Conclusion : Calendrier des actions et annonces

Circulation / Liaisons Nord-Est Essonne

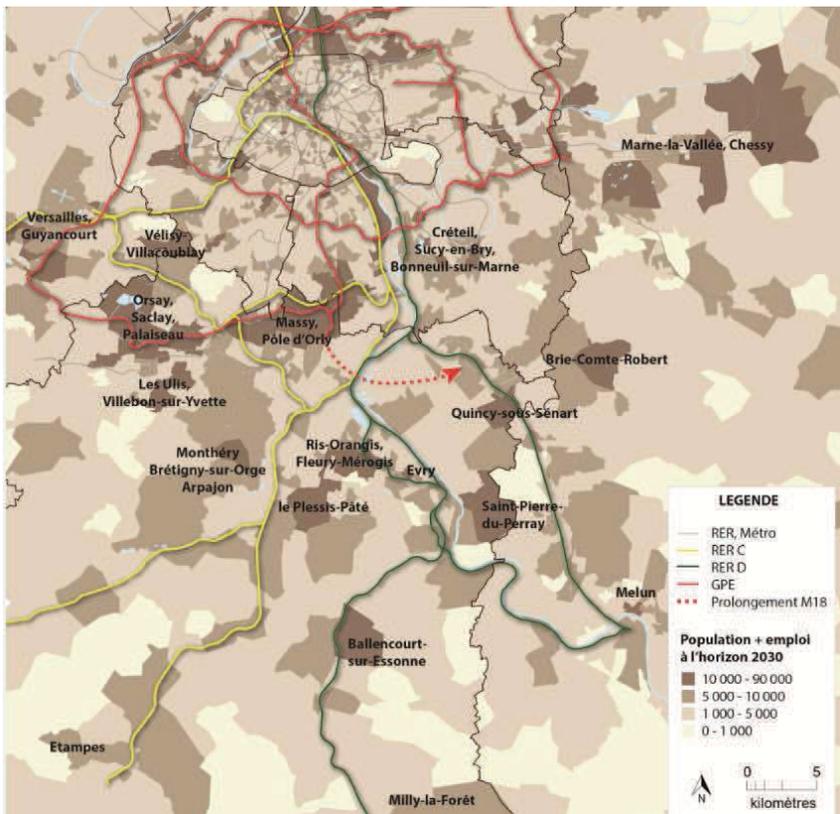
Georges Tron, Maire de Draveil

Un nord Essonne en forte mutation avec d'importants besoins en mobilité à satisfaire

- **Pôle d'Orly :**
 - **135 000 emplois et 250 000 habitants** aujourd'hui
 - **à 2030, + 37 500 habitants et + 40 000 emplois**
 - **entre 2030 et 2050, + 28 000 habitants et + 26 000 emplois**

Des pôles d'emplois (Orly, Massy, Saclay) et de population (Val d'Yerres, Sénart) en plein essor nécessitant d'être efficacement reliés par des axes non saturés

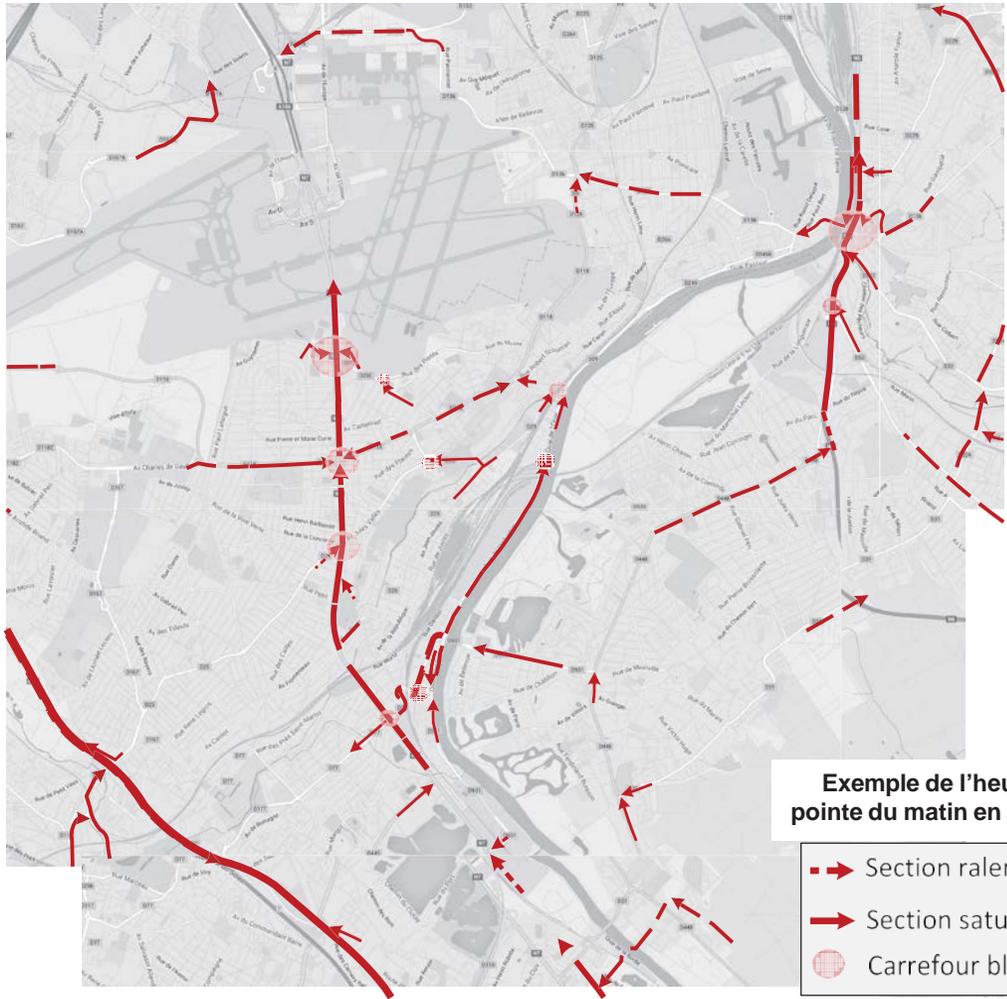
Populations + emplois du territoire stratégique Sud Francilien à horizon 2030 non desservis par le GPE (Source: CD94, données DRIEA)



Franchissement de Seine

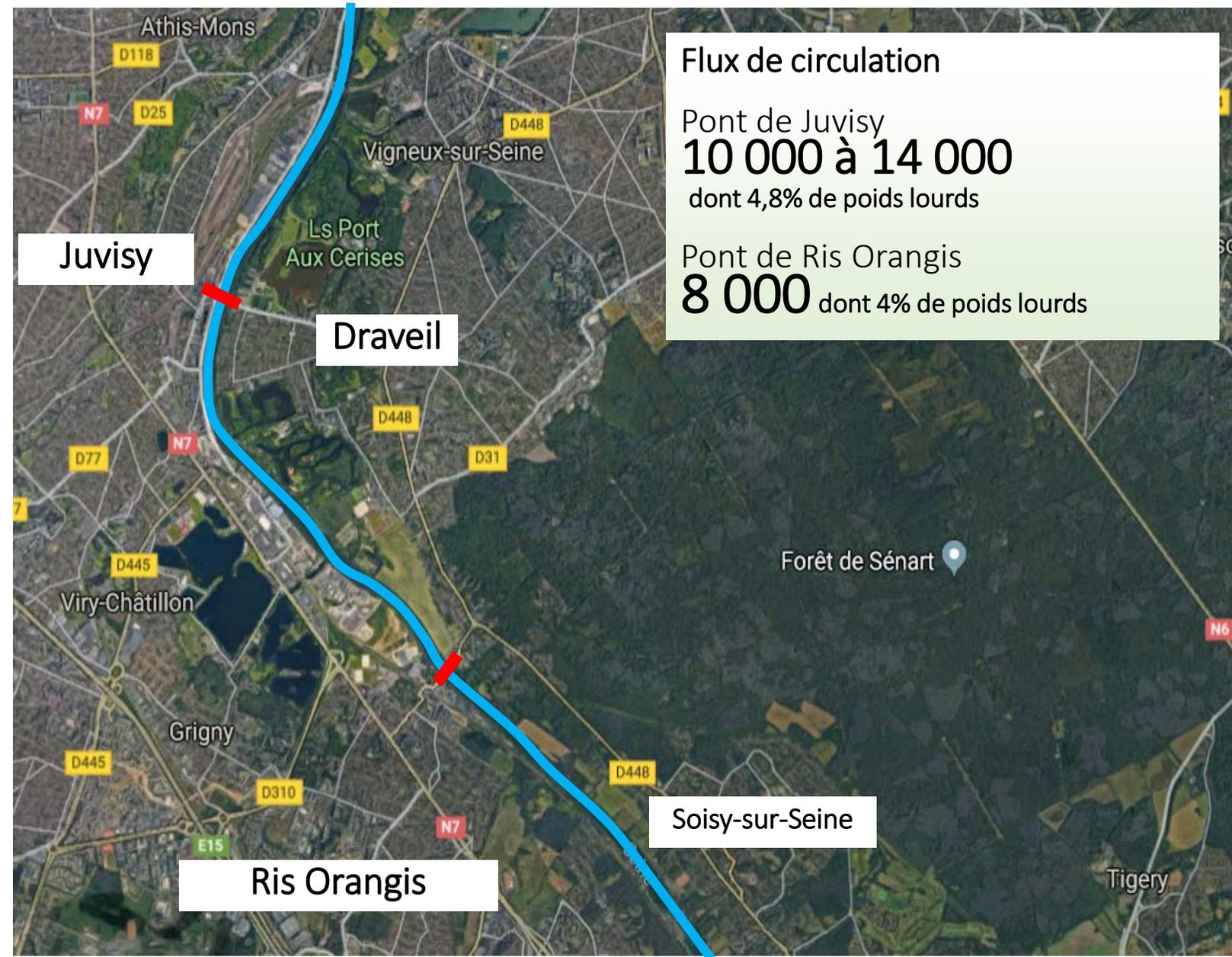
Georges Tron, Maire de Draveil

Un secteur soumis aujourd'hui à de forts phénomènes de congestion



- Fortes congestions sur les liaisons Nord Sud (A6, RN7, RN6, RN19) et sur les liaisons Est-Ouest
- Saturation des franchissements de Seine
Plusieurs carrefours bloquants sur les voies structurantes (RN7 « Portes de l'Essonne », RN6 « Tête de Pont de Villeneuve », ...)

Des déplacements à organiser autour d'une liaison structurante



Les grandes problématiques de transports

Georges Tron, Maire de Draveil

Franchissements de Seine

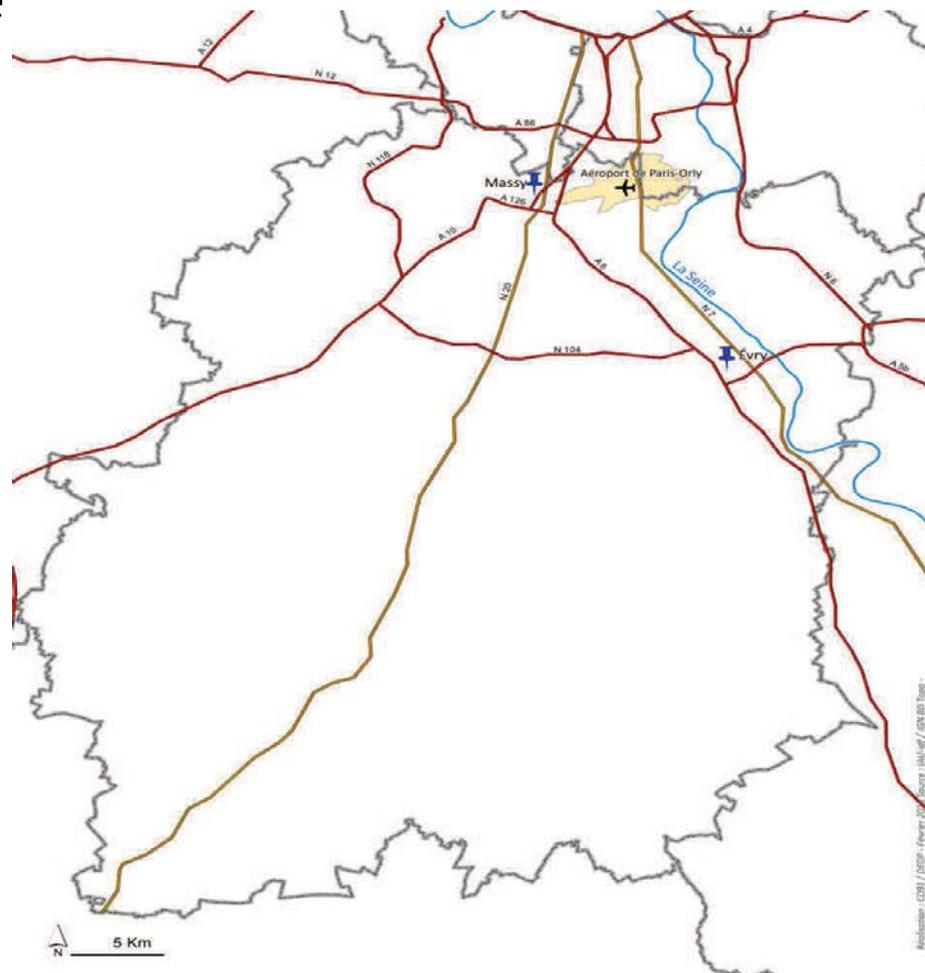
Circulation / Liaisons Nord-Est Essonne

François Durovray, Président du Département de l'Essonne

Un réseau infrastructurel soumis aux effets de coupure et peu favorable aux déplacements transversaux

- Des infrastructures routières essentiellement radiales
- Un déficit de liaisons transversales dans le nord Essonne
- Des points d'échanges incomplets avec le réseau routier national

La convergence de flux vers des axes saturés, générant des engorgements importants et des phénomènes de report sur le réseau secondaire

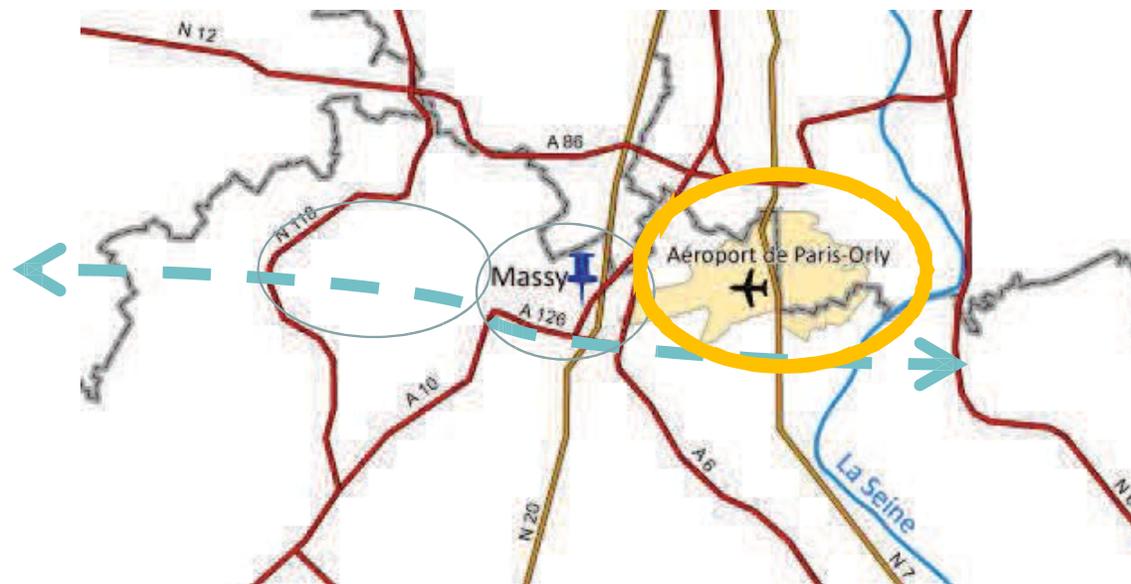


Circulation / Liaisons Nord-Est Essonne

François Durovray, Président du Département de l'Essonne

Une liaison est-ouest indispensable pour soutenir le développement du nord Essonne

- Des pôles économiques en plein essor
Massy – Saclay – Orly
- Un réseau insuffisamment structuré pour les relier entre eux et vers les autres départements



Une amélioration du fonctionnement du système ferroviaire nécessaire pour permettre au territoire de réaliser ses potentialités

Circulation / Liaisons Nord-Est Essonne

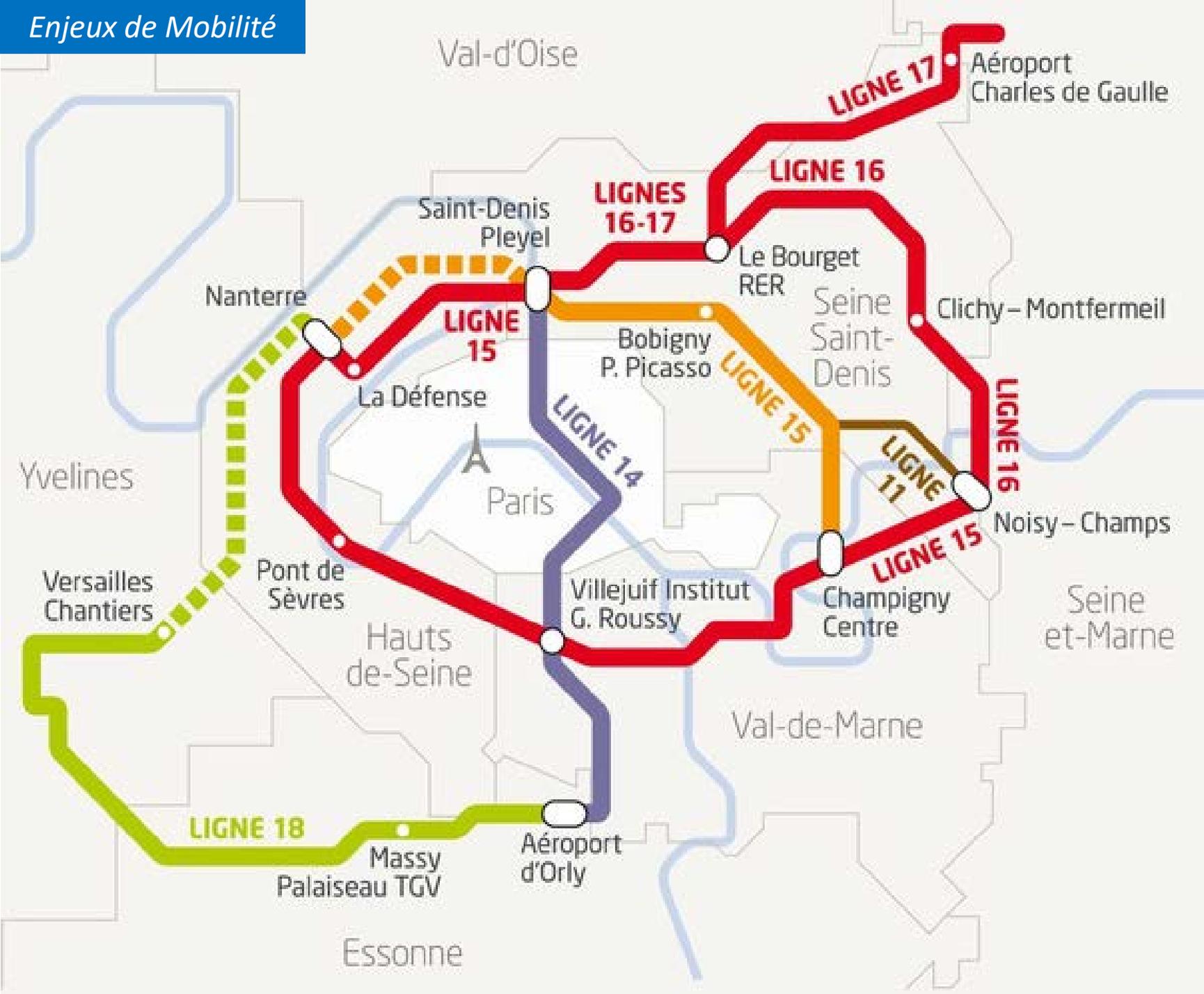
François Durovray, Président du Département de l'Essonne

La liaison nord Essonne, une intégration aux documents de planification et de programmation régionaux

- Une liaison intégrée par la Région dans sa définition du Réseau Routier d'Intérêt Régional (RRIR)
- Un financement au titre du « Plan anti-bouchon et pour changer la route » de la Région, abondé à hauteur de :
 - 36 M€ (clé de répartition à 50 %) pour le Contournement sud d'Orly - Déviation de Paray-Vieille-Poste
 - 8 M€ (clé de répartition à 50 %) couvrant une partie des études nécessaires au projet de franchissement de Seine
- Le principe d'un franchissement de Seine inscrit au Schéma Directeur de la Région Ile-de-France

Une liaison nord Essonne reconnue comme d'intérêt régional

Le Département de l'Essonne qui se saisit de la problématique du franchissement de Seine sollicite l'Etat pour l'amélioration des échanges avec A6



Transports en commun

François Durovray,
Pdt du Département de l'Essonne

Poursuivre l'aménagement d'une véritable liaison multimodale Est-Ouest entre Massy et Orly pour favoriser le développement économique de ces deux pôles d'emplois majeurs

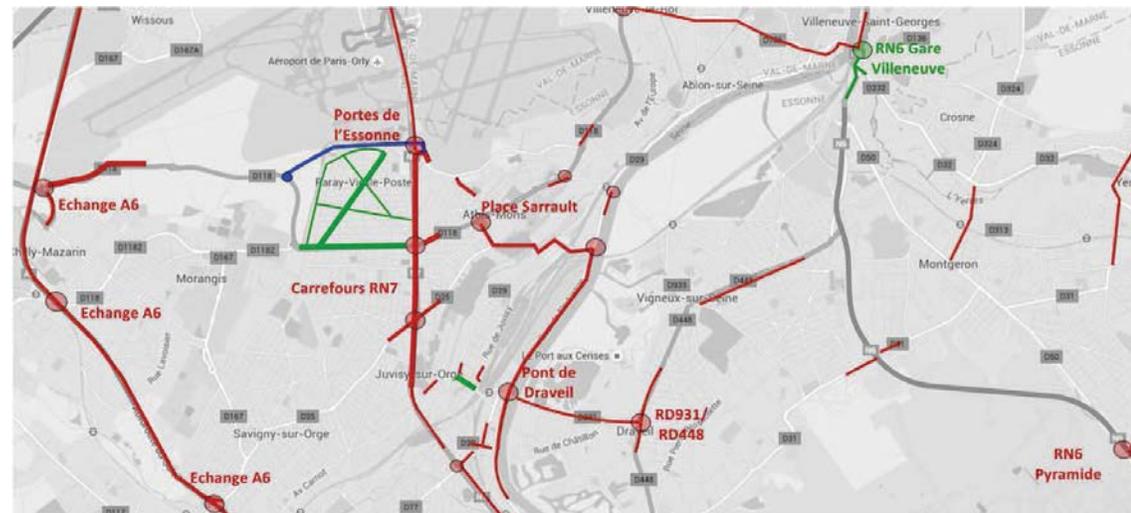

Ligne 18

Franchissement de Seine

François Durovray, Président du Département de l'Essonne

Des perspectives de dégradation généralisées de la circulation à 2025

- Un accroissement du trafic de 6 à 7 %
- En dépit d'améliorations ponctuelles (RN6 - Aménagement de la tête de pont de Villeneuve, en centre-ville de Paray-Vieille-Poste - Achèvement du contournement sud d'Orly), une augmentation générale de la congestion sur les 2 rives
- Des difficultés importantes sur la RN7
- Un accroissement du trafic de transit en rive gauche (+14 % sur les voiries locales)
- Une dégradation significative des temps de parcours



Un franchissement de Seine nécessaire pour éviter la paralysie sur les voiries du secteur

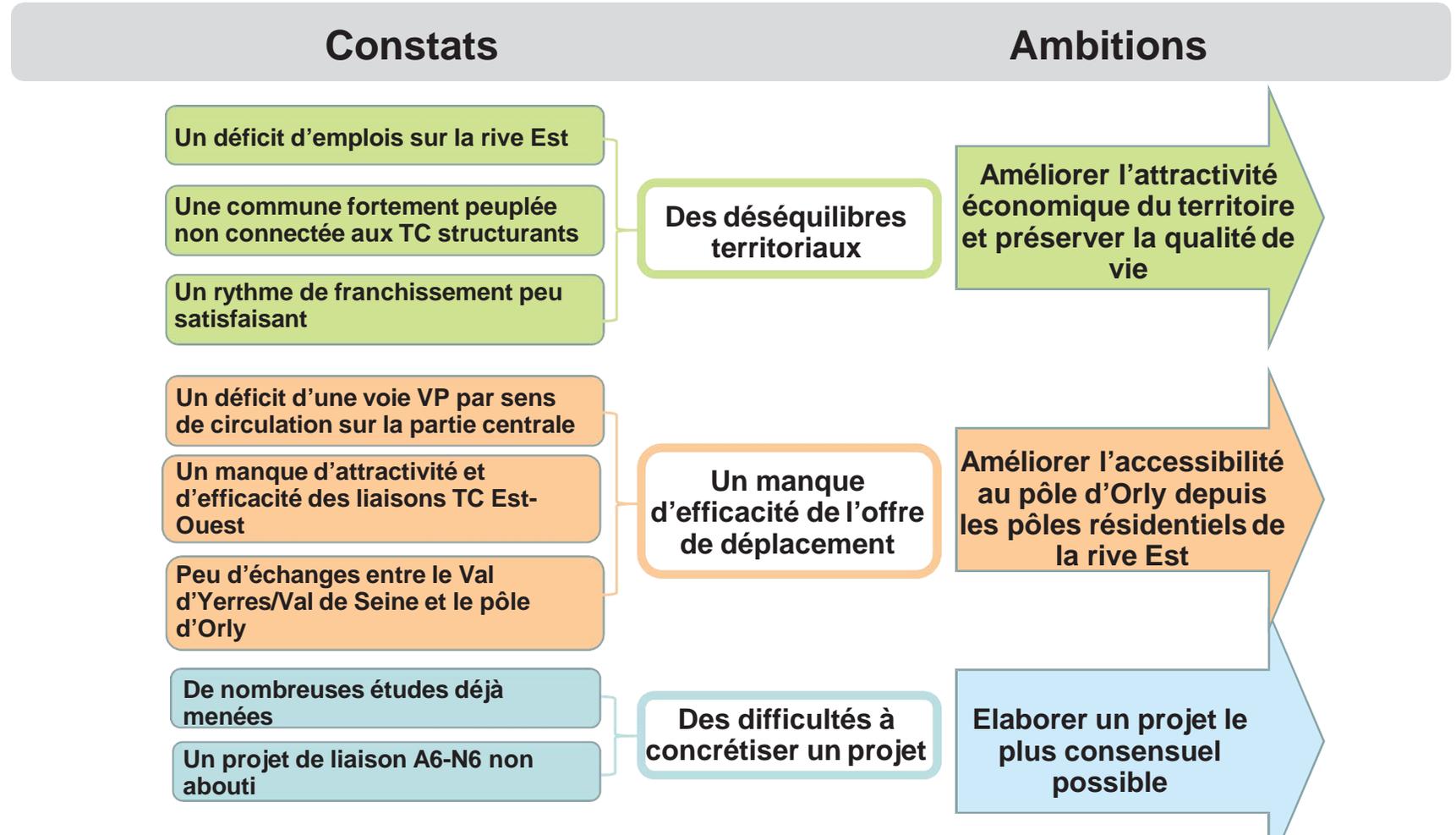
Evolution de la congestion entre 2015 et 2025

- Nouvelle voie
- Accroissement de la congestion
- Diminution de la congestion
- Carrefours dont le fonctionnement est dégradé
- Carrefours dont le fonctionnement est amélioré

Franchissement de Seine

François Durovray, Président du Département de l'Essonne

Une recherche
de solutions
répondant
à des ambitions
multiples



Franchissement de Seine

François Durovray, Président du Département de l'Essonne

Un scénario mobilisant un large spectre de réponses

Il prend en compte :

- Les ouvrages existants
- Les projets inscrits au SDRIF
- Les projets étudiés antérieurement
- Les potentielles zones d'accueil d'un projet

Les solutions de franchissement

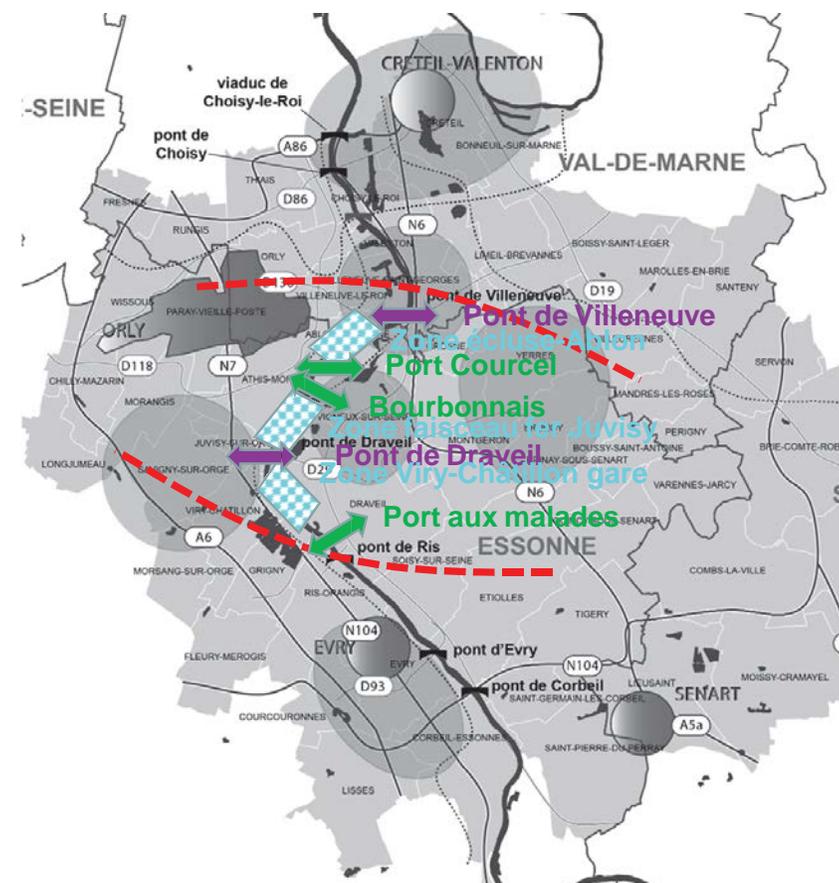
Optimisation de l'existant

Passerelle modes doux

Nouvel ouvrage

Navette fluviale

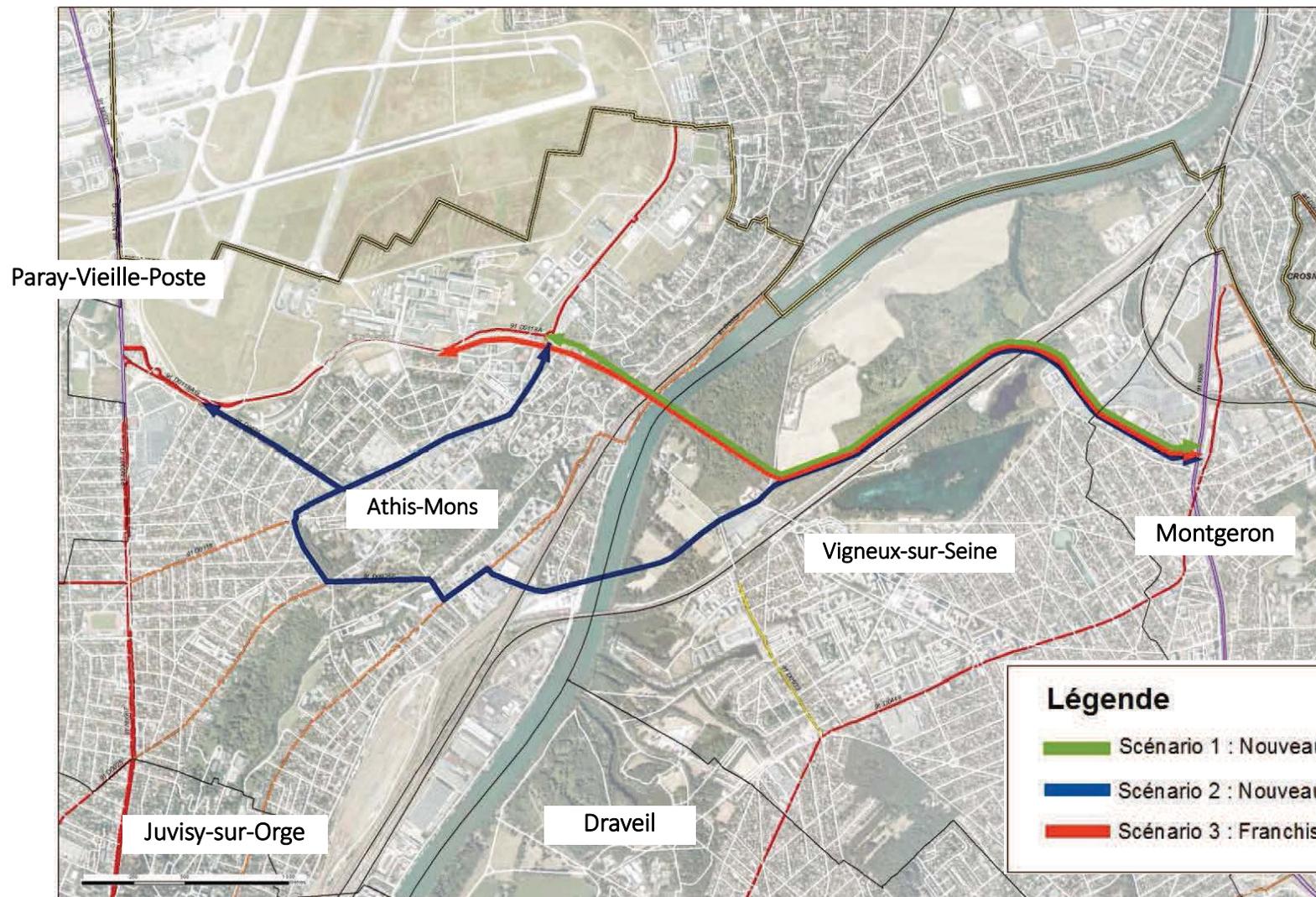
Transport par câble



Franchissement de Seine

François Durovray, Président du Département de l'Essonne

Étude de 3 options

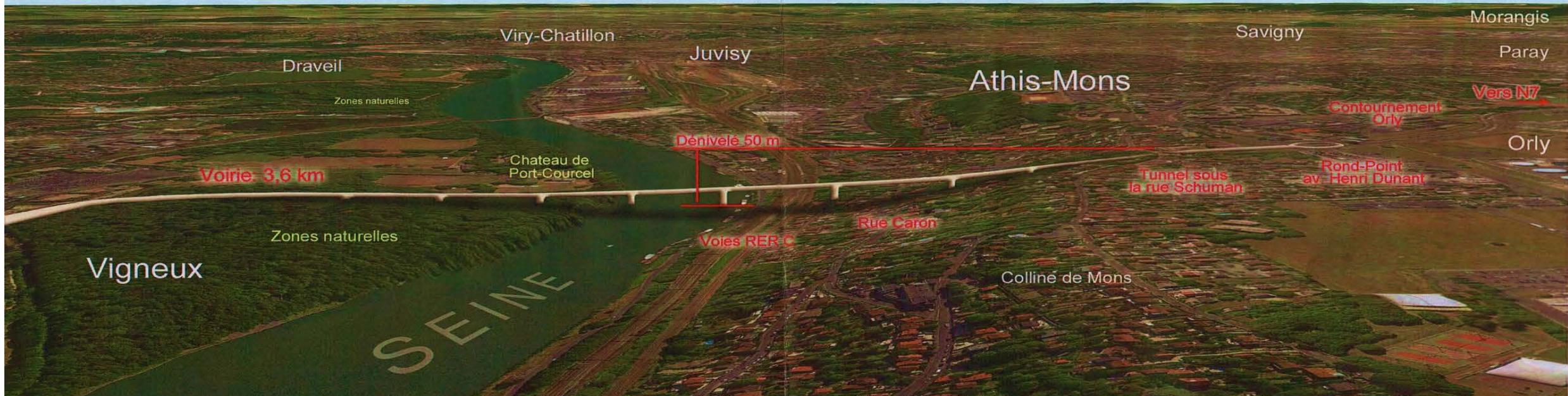


Pont sur la Seine Vigneux/Athis-Mons les impacts réels du projet

Coût réel :
plus de 250 M€

Dénivelé 50m :
un immeuble de 15 étages

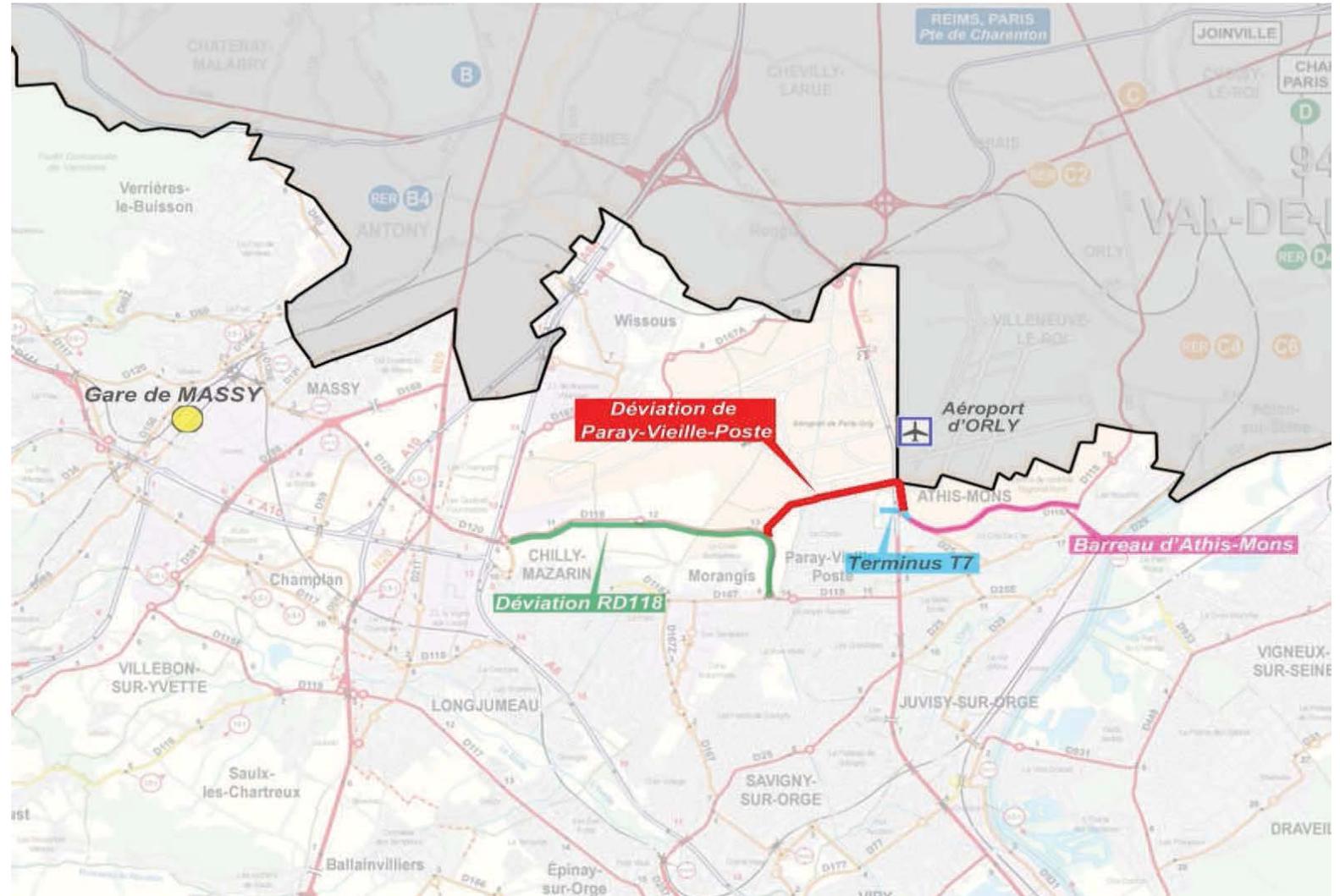
Plus de 3000 véhicules
par jour vers la N7



Contournement d'Orly

Pascal Picard, Conseiller départemental

Situation du projet



Contournement d'Orly

Pascal Picard, Conseiller départemental

OBJECTIFS DU PROJET

Réduire le trafic de transit
dans le centre-ville de Paray-Vieille-Poste
et aménager un accès direct à la RN 7
en direction de Paris

Développer les transports en commun
et des modes doux

Améliorer les échanges au droit
du carrefour RN 7 / RD 25 E
dit des Portes de l'Essonne

FINANCEMENT

Coût de l'opération 40 M€

Co-financement régional de 50 %
dans la limite d'un coût plafond de 36 M€,
tel que retenu au plan anti-bouchon,

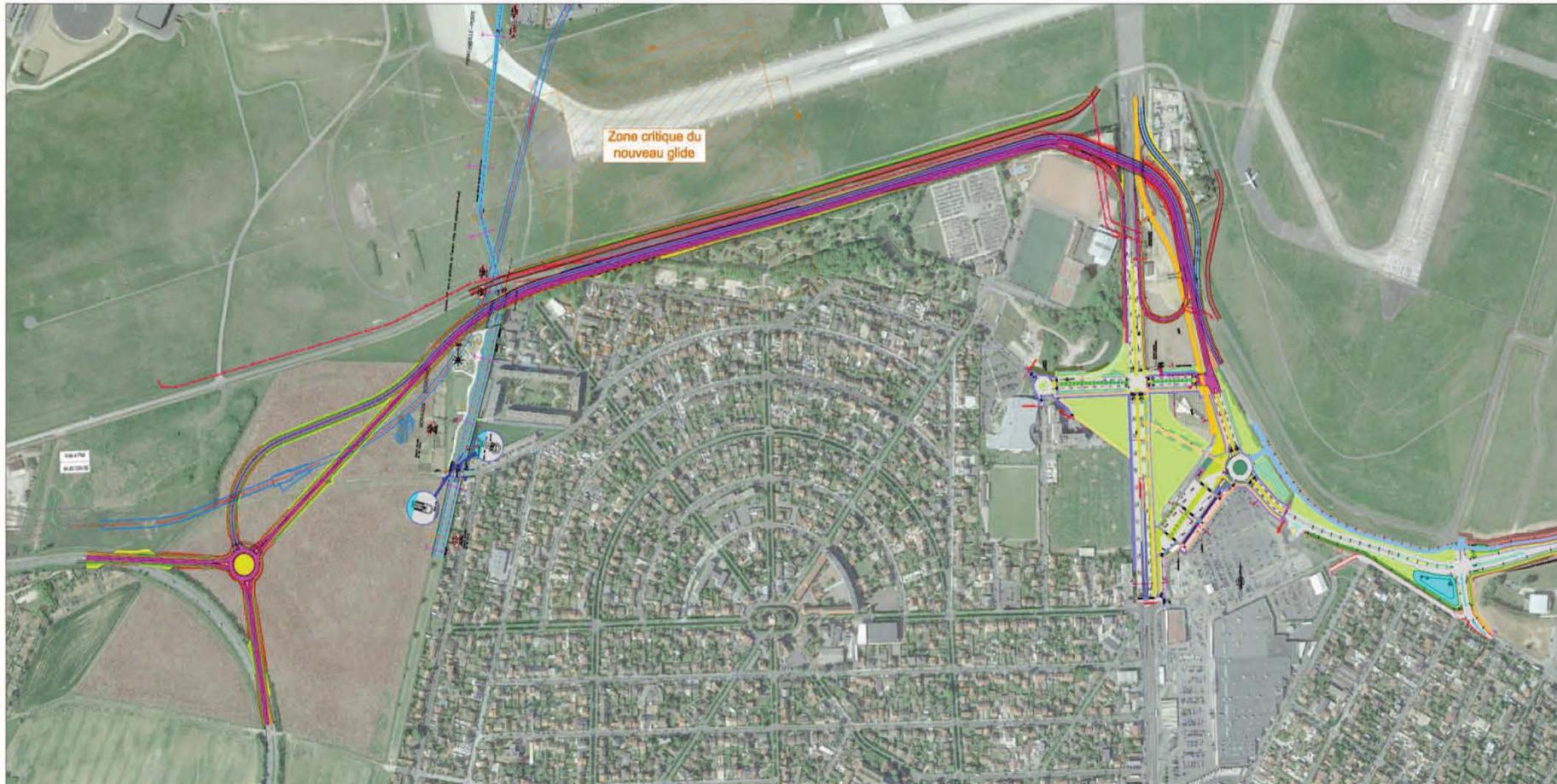
PPI départemental 2017 - 2021
à hauteur de 11,7 M€

Recherche d'optimisation technique
permettant de limiter les coûts

Contournement d'Orly

Pascal Picard, Conseiller départemental

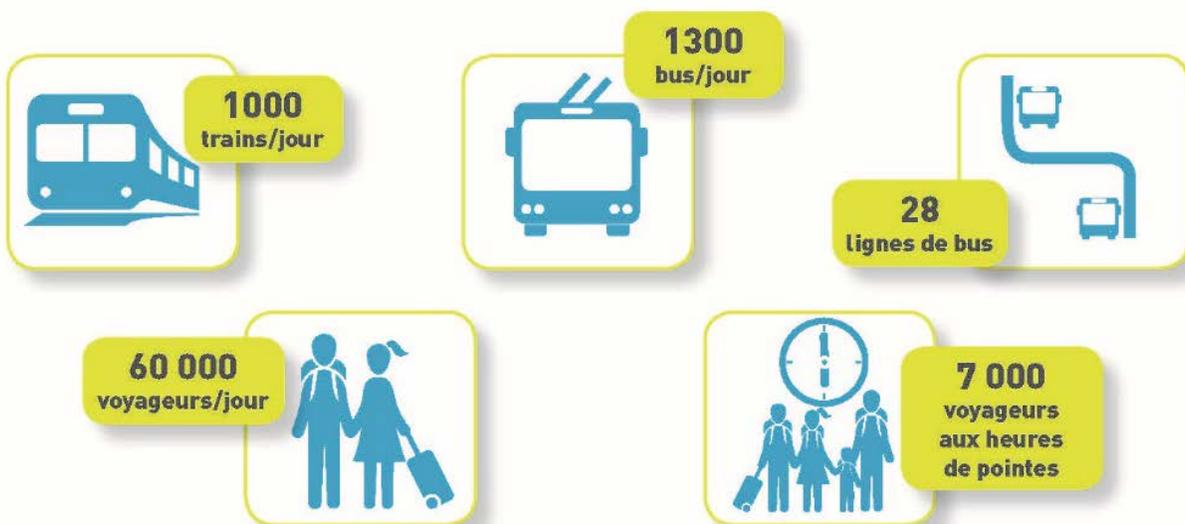
Plan général du projet



Grand Pôle Intermodal et RER D

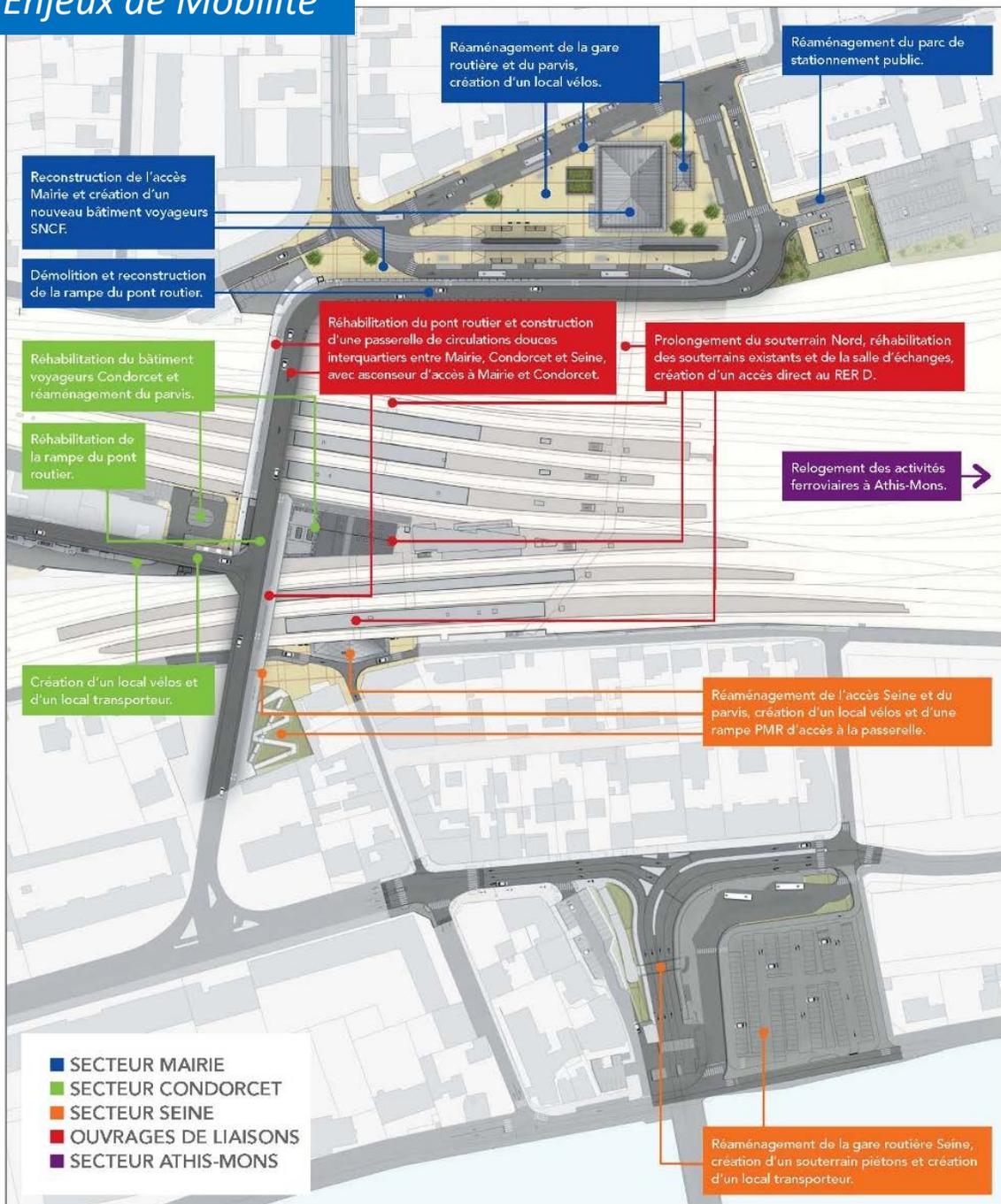
Robin Réda, Député de la 7^e circonscription
Michel Perrimond, Maire de Juvisy-sur-Orge

CHIFFRES CLÉS



UN PROJET PARTENARIAL





Grand Pôle Intermodal et RER D



2018				2019				2020			
T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4

ATHIS-MONS

Reconstitution à Athis-Mons

JUVISY - SECTEUR SEINE

Restructuration de l'accès Seine et du parvis

Construction du local vélos, de la rampe FMR et d'un escalier d'accès à la passerelle

Restructuration de la gare routière Seine
Création d'un souterrain piéton et d'un local

JUVISY - SECTEUR MAIRIE

Construction de la nouvelle rampe

Création du nouveau bâtiment voyageurs et d'un local vélos

Réaménagement du parvis, de la gare routière et du parking clients

Restructuration de l'accès Mairie

JUVISY - SECTEUR CONDORCET

Réhabilitation de la rampe Condorcet

Création du local transporteur et du local vélos

Restructuration du bâtiment voyageurs et du parvis

JUVISY - OUVRAGES DE LIAISONS

Prolongement du passage souterrain nord

Réhabilitation du pont routier

Réaménagement des souterrains existants et de la salle d'échange

Création d'un accès direct au RER D

Réalisation des passerelles « modes doux »

Fermeture Pont pendant la réalisation des ouvrages principaux

PROJETS CONNEXES

SDA - Mise en accessibilité des quais de la gare

MISE EN SERVICE DU GPI

Grand Pôle Intermodal et RER D

Robin Réda, Député de la 7^e circonscription
Michel Perrimond, Maire de Juvisy-sur-Orge

Fin des travaux

JUVISY - SECTEUR SEINE

1^{er} trimestre 2020

JUVISY - SECTEUR MAIRIE

Fin 2019

JUVISY – SECTEUR CONDORCET

3^e trimestre 2020

JUVISY – OUVRAGES DE LIAISONS

Fermeture du pont jusqu'à fin 2019

MISE EN SERVICE DU GPI

3^e trimestre 2020

Questions

Réponses

Le passage cyclable de la Seine

Georges Tron, Maire de Draveil



Études liées au cheminement des vélos
Pont de la 1^{ère} armée française

Le passage cyclable de la Seine

Georges Tron, Maire de Draveil



Études liées au cheminement des vélos Pont de la 1^{ère} armée française

Le passage cyclable de la Seine

François Durovray, Président du Département de l'Essonne

Aménagement du pont de la 1^{ère} armée française

3 solutions techniques
+ présentation de la solution à moyen terme :
passerelle ou encorbellement



Questions



Réponses

Aménagements sur Draveil

Circulation

Travaux Boulevard du Général de Gaulle

Georges Tron, Maire de Draveil

Synthèse de la circulation sur le bd du Général de Gaulle

Flux de véhicules empruntant le boulevard de
Gaulle :

**10 000 à 14 000
véhicules jours
par sens de circulation**

Flux pendulaire

Le matin aux heures de pointe (de 7h à 9h) :

1650 véhicules légers par heure
dans le sens Draveil -> Juvisy (dont 1/3 passe par la villa)

550 véhicules légers par heure
dans le sens Juvisy -> Draveil

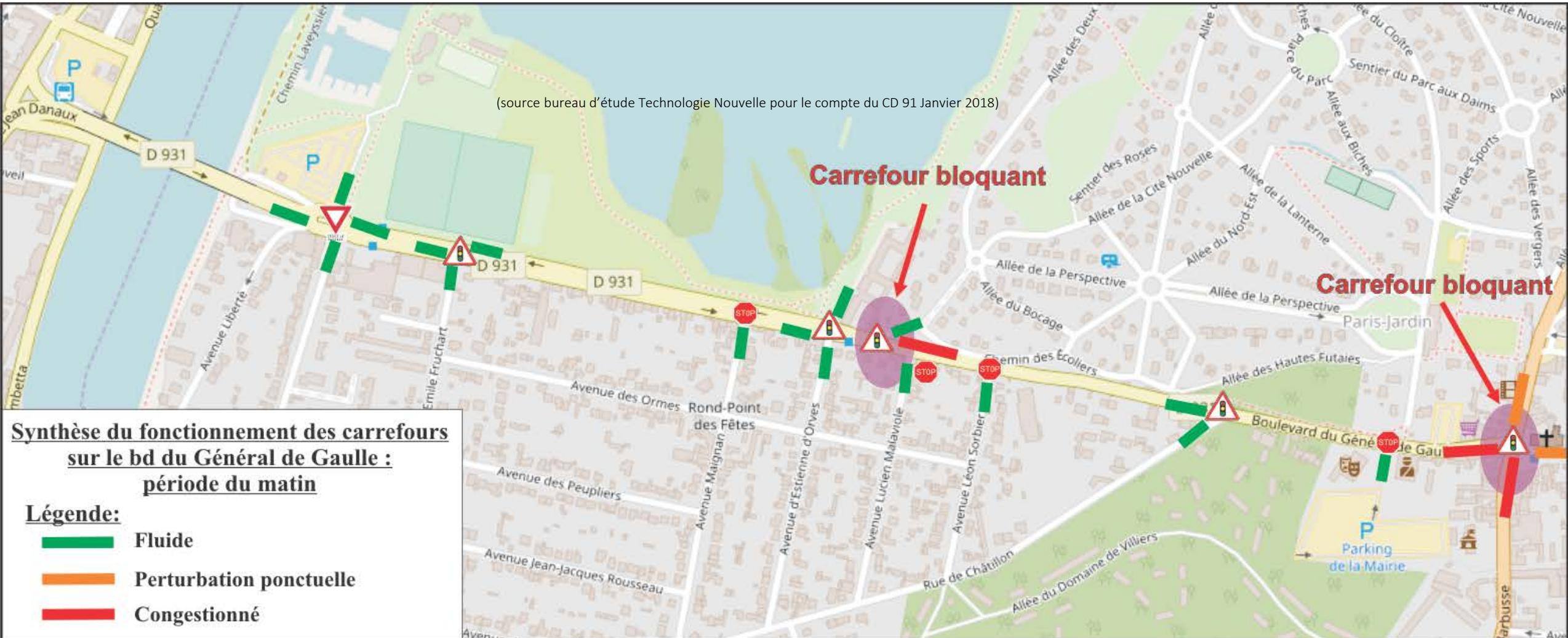
Le soir aux heures de pointe (16h30 à 19h00) :

1600 véhicules légers par heure
dans le sens Juvisy -> Draveil (dont 1/3 passe par la villa)

850 véhicules légers par heure
dans le sens Draveil -> Juvisy

Travaux Bd du Général de Gaulle

Georges Tron, Maire de Draveil



Travaux Bd du Général de Gaulle

Georges Tron, Maire de Draveil

**Suppression
du carrefour à feux**
en sortie de Paris-Jardins
et passage en 2 voies

CD91 et Ville de Draveil

A

**Création d'un passage piéton
protégé** avec feu sur appel
piéton à hauteur de la grille
de Paris-Jardins

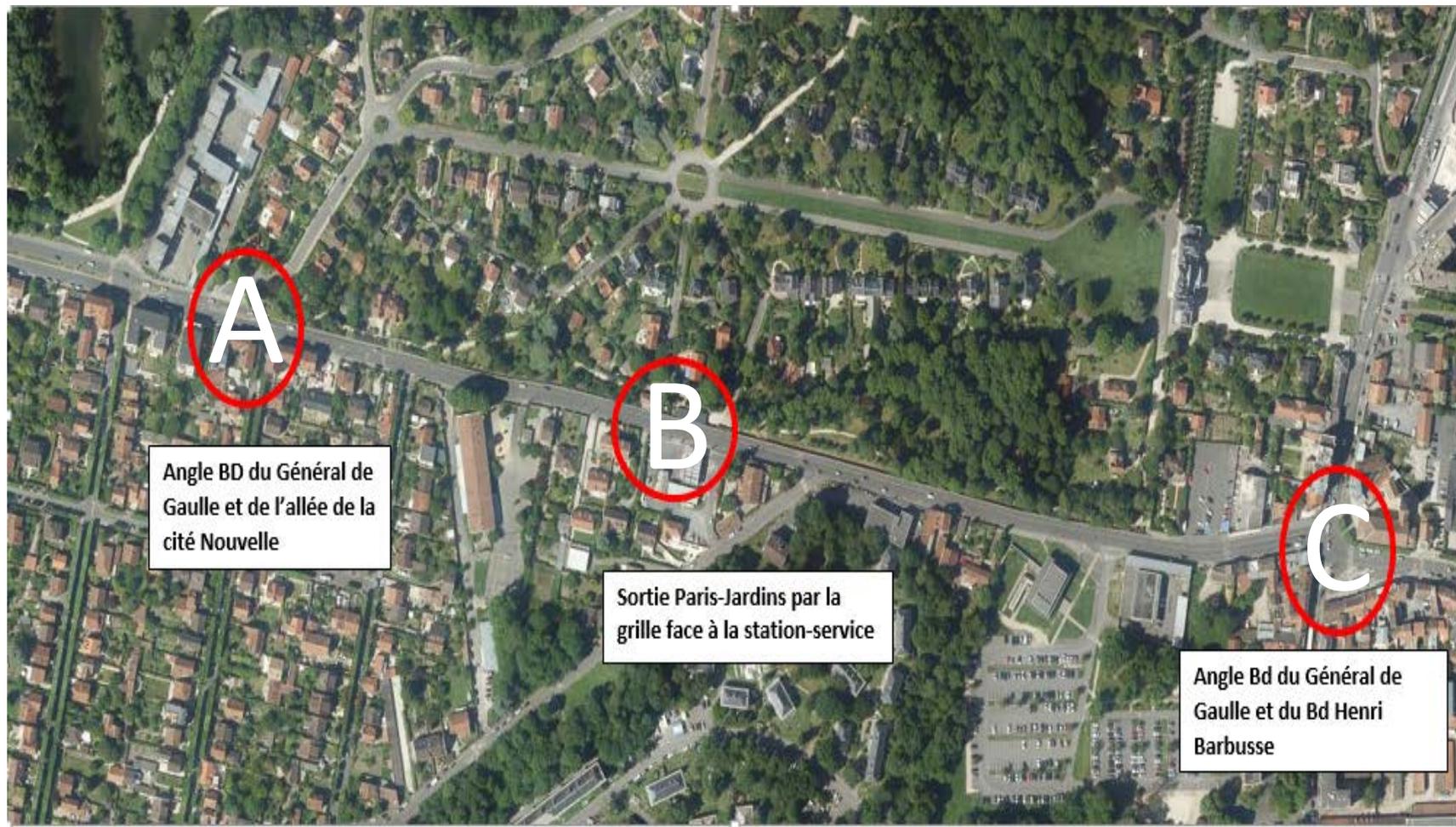
Ville de Draveil

B

**Installation d'une flèche
tourne à droite** sur le Bd
H.Barbusse pour prendre
le Bd du Général De Gaulle
en venant de Vigneux

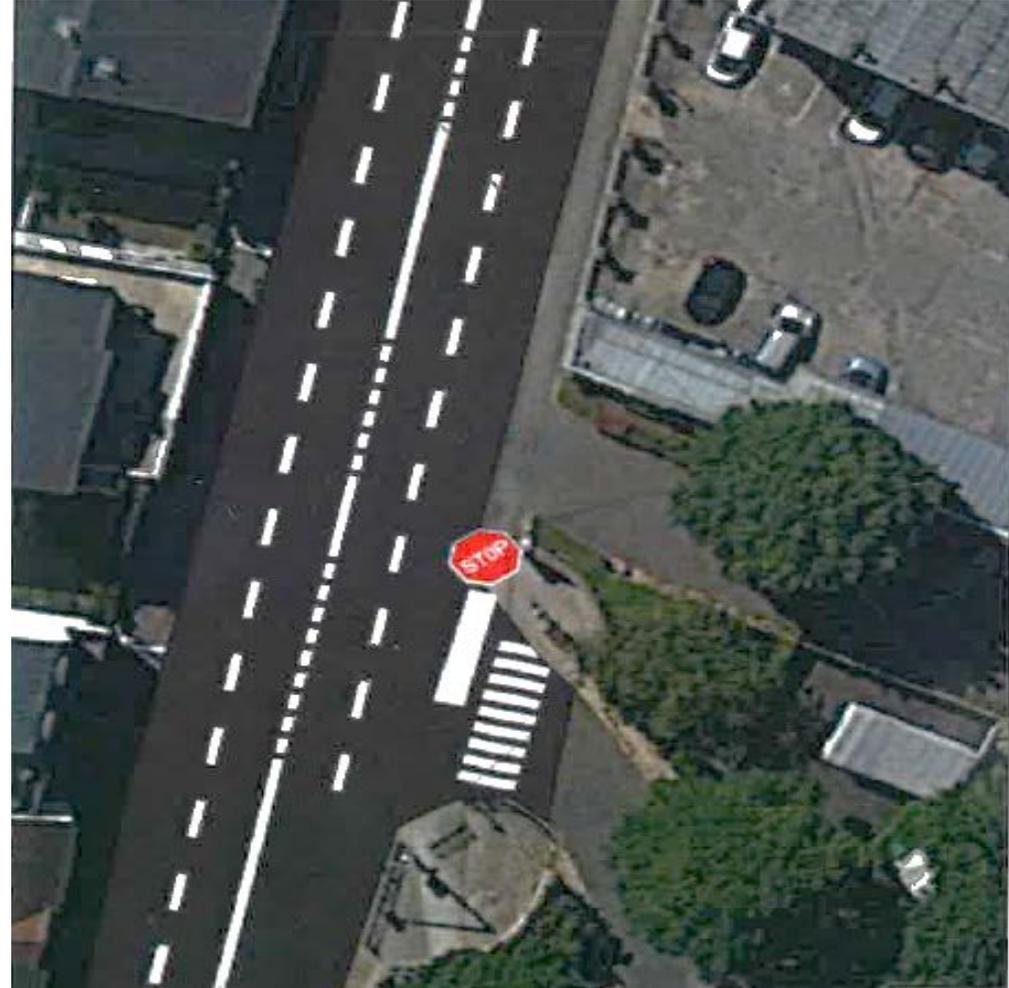
CD91 et Ville de Draveil

C



Travaux Boulevard du Général de Gaulle

Georges Tron, Maire de Draveil



Île de loisirs : liaisons douces

Faten Hidri, Vice-présidente de la Région IDF



Zone concernée par l'aménagement



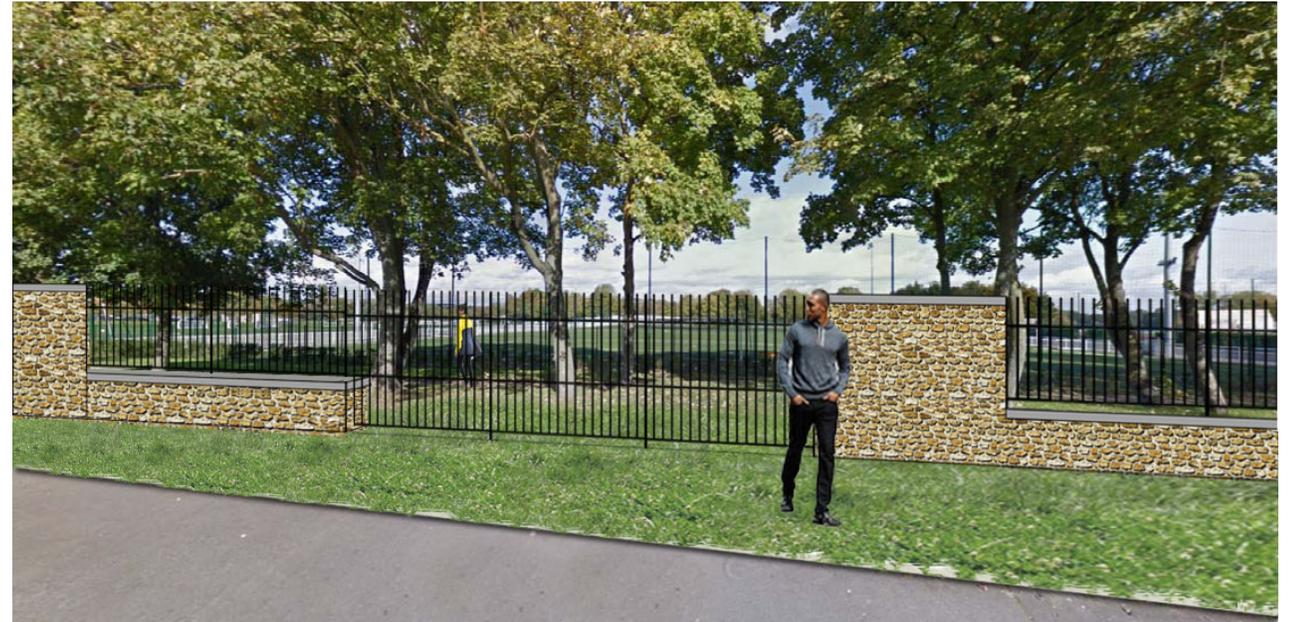
Île de loisirs : liaisons douces

Faten Hidri, Vice-présidente de la Région IDF

avant



après





Plan vélo: objectifs

Georges Tron, Maire de Draveil

Développer des accès en circulations douces vers des pôles attractifs

- Domicile / Centre-ville ↔ GPI Juvisy et gare de Ris-Orangis
- Domicile ↔ Centre-ville
- Domicile ↔ Pôles d'intérêt (écoles, collèges, lycée, centres sportifs, centres commerciaux, etc.)
- Sites de loisirs et verts : Ile de Loisirs, Bords de Seine, Forêt de Sénart, Parcs de la ville

Développer un programme de stationnement ambitieux

- Installation de racks à vélo
- Création de locaux sécurisés

Promouvoir une culture vélo

- Promotion du Vélo : organisation d'évènements autour du vélo
- Pédagogie du vélo : le vélo en toute sécurité, pour tous

Plan vélo: les chiffres clés

Georges Tron, Maire de Draveil

*À partir des 6,8 Km de sentiers
et chemins existants (hors forêt de Sénart)*

Création de 26 Km d'itinéraires conseillés

Dont

7,3 km en zone à 30 km/heure **en centre-ville**

5,5 km en zone à 30 km/heure **hors centre-ville**

13,4 km en zone à 50 Km/heure

Pose de nouveaux parcs à vélos



Travaux réalisés courant de l'été 2018

Liaisons à aménager

Pont de la 1^{ère} armée française *CD91*

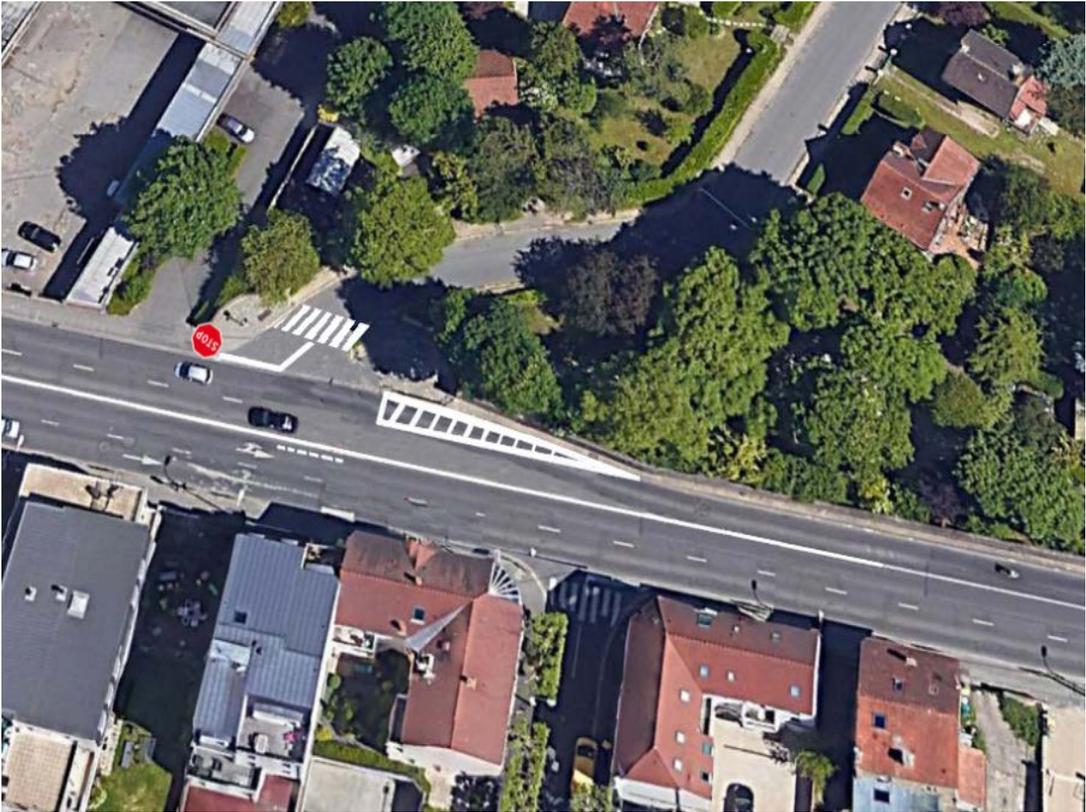
1400 mètres en bord de Seine quai du port aux dames

300 mètres en Centre-Ville

Liaison entre le Bd du Général de Gaulle
et le domaine de Villiers
Ville de Draveil

Travaux Boulevard du Général de Gaulle

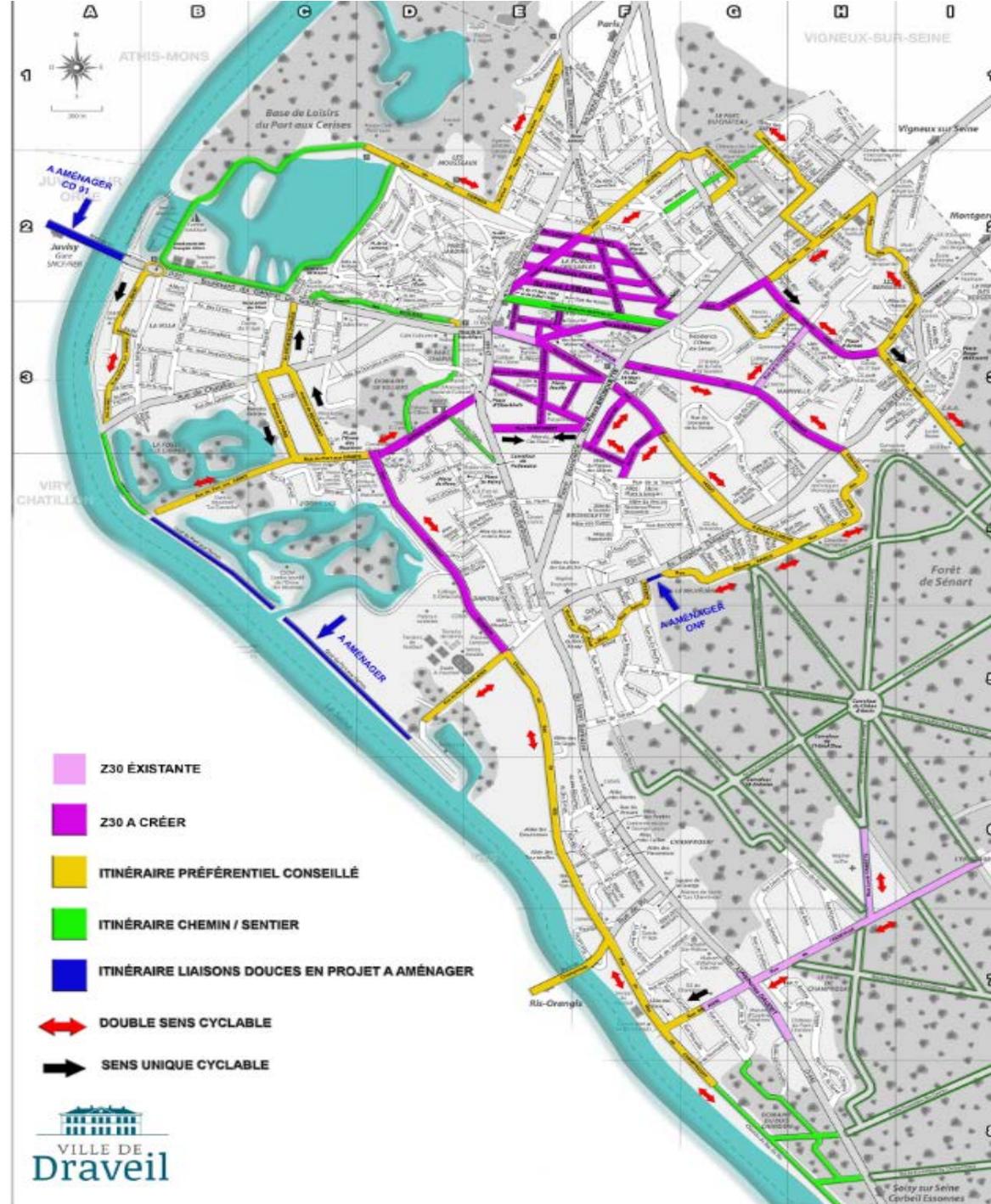
A)



B)



Itinéraires cyclables conseillés



Principes du plan vélo



Pour les zones 30
**les vélos peuvent circuler
dans les deux sens de circulation**
y compris dans
les voies à sens unique.

La pose de panneaux avertira
les automobilistes de la possible
présence de vélos.



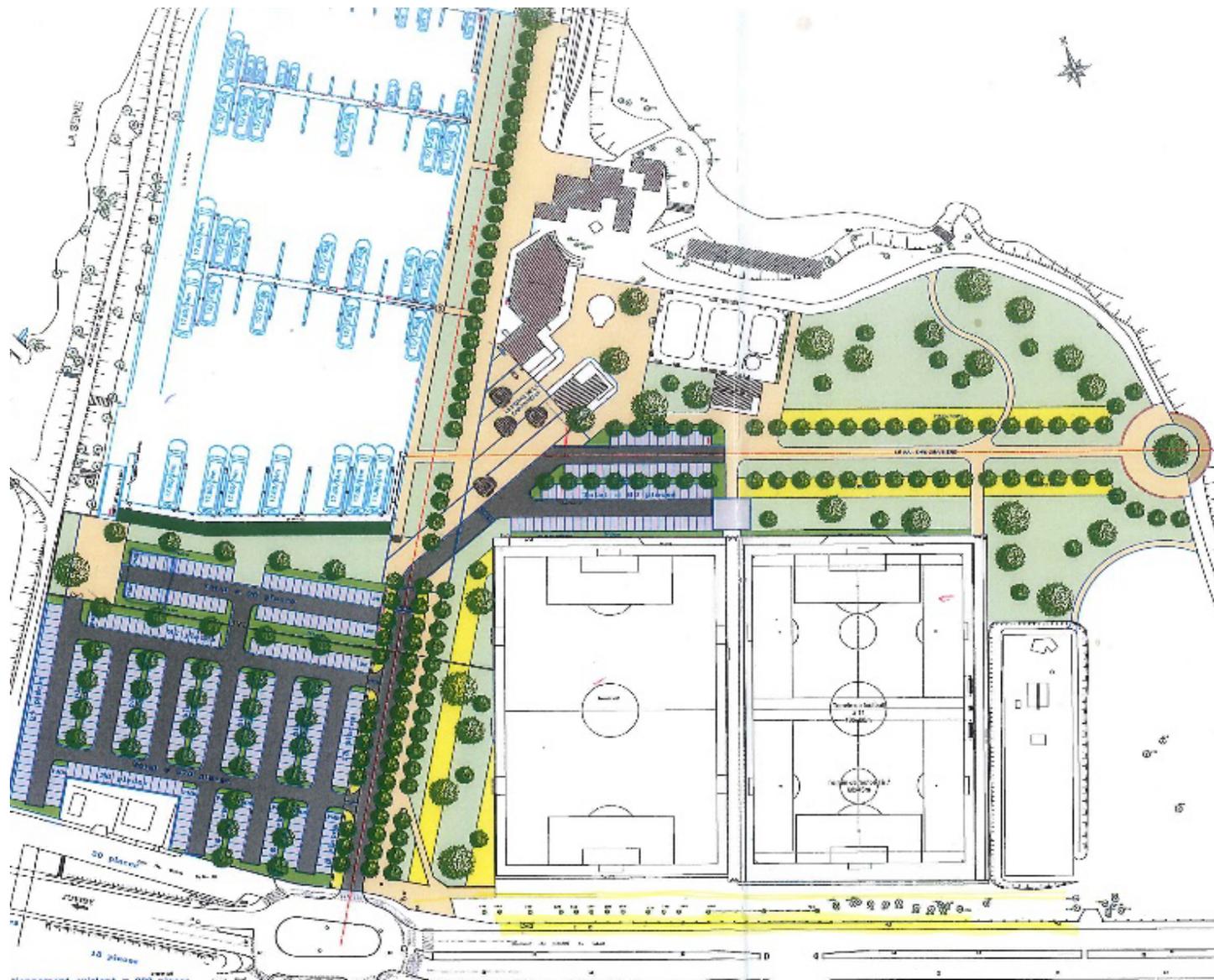
Des itinéraires conseillés
seront matérialisés
par la **pose de
pictogrammes au sol.**

Aménagements sur Draveil

Stationnement

Île de loisirs : parking Port de Plaisance

Faten Hidri, Vice-présidente de la Région IDF



Réhabilitation du parking du Port de Plaisance

- 300 places au lieu des 190 actuelles
- Coût de l'opération : 2 millions d'€
- Travaux : été 2019

Stationnement Boulevard du Général de Gaulle

Georges Tron, Maire de Draveil



**Création de 100 places
de stationnement**

**Coût des travaux
200 000€ TTC**

**50 places
de stationnement
en zone bleue
côté pair du boulevard**



Calendrier du plan d'actions

2018



< 14/07 : Solution 3 pour un pont cyclable (CD 91)

Travaux Circulation Bd GdG devant Allée Nouvelle et station TOTAL (Draveil et CD91)

Travaux création de stationnement Bd GdG (Draveil)

Travaux PLAN VELO (Draveil)

Travaux Liaisons douces Ile de loisirs (SMEAG, RIF)

Expérimentation de la solution 1 pour un pont cyclable (CD 91)

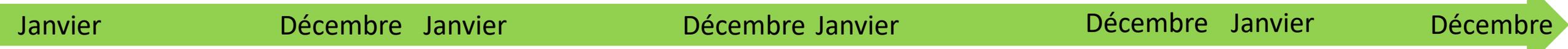
Etudes pour le franchissement cyclable du pont 1^{ère} armée française (CD91)

2019

2020

2021

2022



Eté : travaux Côté Seine – GPI Juvisy (EPT 12, Juvisy)

Travaux Parking Ile de loisirs Port (SMEAG, RIF)

Travaux encorbellement ou passerelle pour un pont cyclable (CD91)

Etudes pour le franchissement cyclable du pont 1^{ère} armée française (CD91)

Mise en œuvre au 1^{er} septembre 2018

Plan Vélo
évolutif

Consultation

La ville recueille vos observations à l'adresse suivante :

bal-techniques@mairiedraveil.fr

Fin de la
consultation
Le 18 juillet 2018

Retrouvez toute l'actualité sur le site internet de la ville

www.draveil.fr

Stationnement
Zone bleue

Juillet et août

Consultation

Plan de
circulation
sur La Villa

La ville recueille vos observations à l'adresse suivante :

bal-techniques@mairiedraveil.fr

Expérimentation

Octobre
Novembre